

## 重点工程建设

【概况】2010年，广西计划统筹推进的重点项目包括新开工、续建、竣工投产、竣工收尾和前期工作五类，共4761项，年度计划投资3674亿元。其中，自治区层面重大项目823项，年度计划投资1866亿元；市级层面重大项目3928项，年度投资1808亿元。全年自治区重大项目完成投资3703亿元，完成年度计划的100.8%。其中，自治区层面完成投资1813.4亿元，完成年度计划的97.2%；自治区重点监控的市级层面完成投资1889.3亿元，完成年度计划的104.5%。

2010年全区重大项目实现新开工1326项，开工率97.9%。其中，自治区层面开工195项（包括提前开工的前期工作项目30项），开工率99%；自治区重点监控的市级层面开工1131项，开工率97.8%。防城港红沙核电站一期工程、岩滩水电站扩建工程、南宁吴圩机场新航站楼、柳南铁路电化扩能、防城至东兴高速公路、灌阳至凤凰高速公路、北海至南宁成品油管道工程等重大项目实现开工。

续建项目南宁至广州铁路（黎塘至广东界）、贵阳至桂林至广州铁路（广西段）、湘桂铁路（北段）、南宁铁路黎塘至南宁段、玉林至铁山港铁路、云桂铁路（南宁至昆明铁路新线）、德保至靖西铁路、梧州至贵港高速公路、三江至柳州高速公路、玉林至铁山港高速公路、六寨至河池高速公路、河池至都安高速公路、长洲水利枢纽三线四线船闸、桂平二线船闸工程、北海冠岭项目等，工程形象进度和投资完成比较好。

2010年全区重大项目实现竣工或部分竣工779项，竣工率96.4%。其中，自治区层面实现竣工189项（包括提前竣工的45项续建项目），竣工率108.6%，自治区重点监控市级层面实现竣工590项，竣工率93.1%。中石油钦州1000万吨炼油项目、金桂林浆纸一体化一期制浆工程、防城港海港500千伏送变电工程、田东至德保铁路、钦州至南宁成品油管道工程等重大项目实现竣工投产或部分投产。

2010年自治区层面197项新开工重大项目，有22项需上报国家审批核准，175项由自治区审批核准。需国家审批核准的22个新开工重大项目中，有21个项目向国家上报了投资许可申报材料。2010年自治区有14个项目获国家批复，其中防城港核电一期工程、岩滩水电站扩建工程、华润（贺州）电厂、西气东输二线工程广西段等4个项目获国家核准；郁江老口航运枢纽、南宁中央直属储备糖库、灌阳至凤凰高速公路、桂林漓江补水枢纽工程斧子口水利枢纽、桂中治旱乐滩水库引水灌区一期工程等5个项目获国家批复可研；防城至东兴高速公路获国家批复初步设计，湘桂铁路扩能南宁至凭祥段、南宁吴圩机场新航站楼、柳南铁路电化扩能等3个项目获国家批复立项，南宁轨道交通项目获国家批复规划。河池至南宁铁路、合浦至湛江铁路、桂林至三江高速公路等3个项目已进入国家审批核准程序。自治区权限内175个项目的综合审批率（包括土地预审、用地报批、林地、环评、水

保、规划选址、投资许可等7个主要审批事项)为75%。

**【重点建设开工项目】防城港核电项目** 防城港核电项目一期工程由国务院常务会议通过后,2010年7月15日国家发展和改革委员会下发核准文件,7月30日正式开工建设。该项目为西部大开发23个重点项目之一,是中国少数民族地区首个核电站。工程位于防城港市港口区光坡镇,规划建设6台百万千瓦级核电机组,一次规划、分期建设。其中,一期工程采用自主品牌中国改进型压水堆核电技术CPR1000,建设2台单机容量为108万千瓦的核电机组,工程总投资约240亿元,设备本地化比例不低于80%。项目由中广核集团与广西投资集团共同出资组建的广西防城港核电有限公司作为投资主体,由中广核所属工程有限公司承担工程建设管理。单机建设工期为56个月,1、2号机组计划于2015年和2016年分别建成投入商业运行。两台机组建成后,与同等规划燃煤电站相比,每年可减少电煤消耗600万吨,减少二氧化碳排放量约1482万吨、二氧化硫和氮氧化物排放量约13.64万吨,环保效益相当于新增9.82万公顷森林。每年可提供150亿千瓦时安全、清洁、经济的电力,拉动全社会总产出增长约140亿元。

**广西金川有限金属加工项目** 位于防城港市企沙工业区,2010年6月23日奠基,项目建设规划为年产60万吨铜冶炼及配套设施,年产11万吨含镍量的镍产品,以及铜、镍和化工产品深加工,计划总投资约300亿元,将建成世界一流的镍、铜冶炼生产基地。

**华润(贺州)火电厂** 位于富川瑶族自治县莲山镇,总投资120亿~130亿元,为华润电力在广西投资的第一个电源项目,采用国内最大容量发电机组,规划建设4×100万千瓦超临界燃煤发电机组,一期工程建设2×100万千瓦超临界燃煤发电机组,二期工程建设2×100万千瓦超临界燃煤发电机组。2010年4月获国家发改委核准批复。2010年8月10日开工,计划2011年6月、9月一期工程两台机组投入商业运行。

**防城港至东兴高速公路工程** 是国家高速公路网规划兰州至海口高速公路钦州至东兴联络线的一段,北连广西沿海高速公路,南与中越北仑河二桥引道相连,接越南芒街至海防至河内高速公路,全长54.68千米,全线采用双向四车道、全封闭高速公路标准建设,设计时速100千米,路基宽度26米,设计汽车荷载等级采用公路I级,沥青混凝土路面;全线设置互通式立交5处,大桥11座,中桥6座,总投资25亿元,2010年4月28日开工,工期3年,2012年建成通车。

**柳南高速公路改扩建工程** 2010年2月10日开工,建设期2年,计划2011年底完工。包括柳州至王灵、宾阳至南宁两段,全长约224千米,是广西最早的一条高速公路之一,至今已服务了11年。改扩建工程包括在水泥混凝土路面上加铺沥青混凝土,对沿线服务区进行了改扩建,对沿线景观绿地进行改造,对来宾出口进行改扩建等,工程总投资约20亿元。

**南宁埭东污水处理厂三期工程** 2010年2月21日开工,工程概算总投资2.5亿元,建成后将使埭东污水处理厂总处理规模日处理污水能力达30万吨,服务区范围总面积达到67平方千米。随着南宁城市建设的发展,流域内规划人口由16万人增到34万人,相应的污水量增加了8万吨/日,一、二期20万吨处理污水规模不能满足该流域范围内污水量的要求。

**广西体育中心二期项目** 2010年1月15日开工,建设用地规模约42.9公顷,总投资估算15.2亿元,建设期2年,计划2011年建成使用。建设内容包括体育馆、游泳馆、网球中心等。体育馆由主体育馆、副馆及相关辅助空间组成,可容纳近万名观众,满足室内田径、体操、排球、手球、羽毛球等比赛及大型演唱会、大型展览的要求。游泳馆由游泳跳水馆和陆上训练健身房组成,可容纳3000名观众,在非赛时可兼作高档水上乐园,供市民游泳、运动健身、休闲娱乐。网球中心区包括决赛场1个和半决赛场2个,可容纳观众3000人,建筑面积约2000平方米。

**三江侗族自治县 220 千伏变电站工程** 2010 年 3 月 25 日，一期工程开工，建设内容包括主控楼一座、15 万千瓦安主变压器一台，设 220、110、10 千伏三个电压等级，220 千伏出线 5 回，110 千伏出线 6 回，10 千伏出线 4 回，工程总投资 2.36 亿元。工程终期建成后，主变压器 3 台，容量 45 万千瓦安，220 千伏出线 8 回，110 千伏出线 14 回，10 千伏出线 24 回。项目建成后，满足三江境内的焦柳铁路电气化改造工程、贵广铁路工程牵引站及三江侗族自治县用电，是三江侗族自治县首座 220 千伏变电站。

**【重点工程投产项目】中石油钦州千万吨煤炼油项目** 位于钦州港经济开发区金谷工业园内，占地面积 211.6 公顷，2006 年 12 月 30 日正式启动，2007 年 3 月 12 日获国家核准，经过 3 年多的施工，2010 年 9 月 8 日建成投产。项目计划分两期建设，其中，一期为 1 000 万吨/年炼油项目，计划投资 152 万元，主要建设 1 000 万吨常减压、220 万吨/年连续重整、350 万吨/年重油催化裂化、220 万吨/年蜡油加氢裂化、240 万吨/年柴油加氢精制和 110 万吨/年汽油精制等 10 套主体生产装置及码头、罐区等配套工程。二期工程包括新增 1 000 万吨/年炼油、100 万吨/年乙烯、100 万吨/年芳烃、300 万吨原油储备库和 100 万吨成品油储备库以及 30 万吨级码头和航道等。二期总投资 772 亿元。工程投产后，每年可向西南地区供应 830 万吨汽油、柴油、航空煤油、液化石油气等燃料，以及 90 万吨聚丙烯、芳烃、苯、甲苯、混合二甲苯等石化产品，将大大缓解西南地区成品油短缺的局面，这标志着广西北部湾已形成 1 000 万吨/年炼油成产能力。

**金桂林浆纸一体化一期制浆工程** 位于钦州港大榄坪临海工业园区内，建设总规模 180 万吨浆、310 万吨纸，总投资为 400 亿元。项目分两期建设，一期制浆项目投资 79 亿元，建漂白化学热磨机械浆厂 1 个，年产量 30 万吨，2006 年 10 月 17 日开工，2010 年 9 月 8 日建成投产。二期造纸项目，建食品级白卡纸板厂 1 个，年产 60 万吨同时开工。金桂林浆纸一体化工程，是金光集团亚洲浆纸业有限公司（APP）在国内建设的第 18 家控投浆纸厂，在广

西营造速生丰产林 150 万亩，在钦州市范围内造林 60 万亩，并带动群众造林 30 万亩。

**广州至贺州高速公路贺州段** 为广东龙光集团 2006 年 11 月中标的 BOT 项目，2007 年 7 月开工，经过 3 年的建设于 2010 年 9 月 27 日通车。该项目是国家高速公路网第 17 条横向路线汕头至昆明的一部分，也是国家规划“九纵十八横”和自治区规划的“四纵六横”高速公路网布局中的重要路段，全长 76.4 千米。采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速 100 千米，路基宽度 26 米，设贺州东、贺街、梅花、信都和灵峰五处互通立交，贺州、白马两处服务区。其中石板尾隧道长 3.1 千米，是广西第二长隧道，三步梯二号大桥最高桥墩达 52 米。总投资近 40 亿元，平均每千米投资约 5 000 万元。项目建成后将成为西南部地区（包括四川、重庆、云南、贵州、湖南西部）经贺州通往粤、港、澳最便捷的通道。道路经营期满 30 年后整体移交广西。

**洛阳至湛江铁路岑溪至茂名段** 全长 152.3 千米，总投资约 31.5 亿元，为国家 I 级单线铁路，内燃牵引，设计时速 140 千米，预留电气化条件，时速达 250 千米。其中广西境内（岑溪）路段约 30 千米，广东境内路段 120 多千米，起于岑溪火车站，途经马路、南渡、大隆、水汶 4 个镇，向南进入广东省茂名地区，在三茂铁路电白站接轨。工程于 2005 年 12 月 18 日动工，2010 年 12 月建成通车。洛湛铁路北起河南省洛阳市，南至广东湛江市，在广西岑溪市分为两个走向，向西到玉林后与黎湛铁路相接；向南经信宜、高州、茂名与三茂铁路相连。其中玉林路段于 2009 年 7 月 1 日开通运营。

**筋竹至岑溪高速公路** 是广西高速公路网规划中岑溪至百色高速公路的重要组成部分，工程概算总投资 19.16 亿元，线路全长 40 千米，起点为粤桂界的筋竹镇，与正在规划建设的广东云浮至岑溪高速公路连接，经望间、大业、思塘、归义、思孟，终于岑溪市南西塘化村附近，接岑溪至兴业高速公路岑溪南互通立交起点。全线设互通立交 3 处、收费站 4 个、服务区 1 对、停车区 1 对、养护站 1 处。由广西五洲交通股份有限公司通过融资建设的第一

条高速公路，2008年5月开工建设，2010年4月13日建成通车。

**防城港 18~22 号泊位** 2007年5月开工，总投资 16.33 亿元，其中 18 号为 7 万吨级多用途泊位，19~22 号为 15 万吨级散货泊位，5 个泊位计划每月

接卸船只 80 多艘，将为防城港区年新增 2 000 万吨以上吞吐量，2010年3月2日进入试运营。

(广西住房和城乡建设厅重点工程处，李业远)

#### 重点建设投产项目选登 ( 2010 年 )

名称	建设时间		新增生产能力或效益	
	开工	投产	品名	数量
中石油钦州千万吨炼油项目	2006.12	2010.9	炼油	1 000 万吨 / 年
金桂林浆纸一体化一期制浆工程	2006.10	2010.9	漂白化学纸浆	30 万吨 / 年
广州至贺州高速公路贺州段	2007.7	2010.9	高速公路	76.4 千米
洛阳至湛江铁路岑溪至茂名段	2005.12	2010.12	铁路	152.3 千米
筋竹至岑溪高速公路	2008.5	2010.4	高速公路	40 千米
防城港 18~22 号泊位	2007.5	2010.3	港口吞吐量	2 000 万吨 / 年