

On Development Countermeasures for Road Greening in Xiangsihu New District

南宁市相思湖新区道路绿化现状及发展对策探讨

□ 李丽萍_Li Liping

[摘要] 通过对南宁市相思湖新区建成并移交管养的8条主要道路绿化现状的调查和分析,指出存在的主要问题,并提出相应的解决办法,对指导今后城市道路绿化建设和管理具有一定的作用。

[关键词] 相思湖新区;道路绿化;发展对策
[文章编号] 1672-7045 (2013) 03-0094-03
[中图分类号] TU985.12² **[文献标识码]** B

Abstract: Together with status, this paper puts forward development countermeasures for road greening in Xiangsihu New District for reference.

Keywords: Xiangsihu New District; road greening; development countermeasures

为完善城市功能,改善城市投资环境,提升城市综合竞争能力,从城市长远和整体利益出发,为城市未来寻求新的发展空间,南宁市从2002年6月开始进行新区开发建设的选址工作,相思湖新区正是在这种历史背景下成立的。根据相思湖新区道路绿化现状及行政区划,2012年1月至6月,笔者对新区建成并移交管养的8条城市道路进行了全面调查,结合统计资料,以城市道路绿化行道树、分车带绿化为研究对象,对绿化植物品种应用情况进行调查分析研究,从而探索道路绿化发展对策,以期对今后的城市道路绿化建设和管理提供一定的参考。

1 相思湖新区概况

相思湖新区位于南宁市西部、邕江上游,规划总面积126平方公里,辖区内大学路、江北大道和江南大道“三线横贯”,外环高速公路、城市快速环道、核心区环道“三环围圈”,交通四通八达,道路占地面积在总用地面积中的比重较大,是造成“城市热岛效应”的一个重要源头,因此,做好新区道路绿化建设和管理,是增加新区绿地覆盖率、改善生态环境的重要手段之一。

2 相思湖新区道路绿化现状分析

2.1 道路绿地板块设计及植物配置分析

相思湖新区自成立以来,一直很重视绿化工作,在2006年至2012年间,积极实施“建设生态南宁”、“绿满南宁”等市委市政府为民办实事工程,此次调查的8条道路几乎都是在这段时间内完成建设并及时进行绿化种植的。其中,相思湖西路、财经路、军安路等3条道路为一板二带式,相思湖东路、鹏飞路等2条道路为二板三带

式,可利大道、罗文大道、西宁路等3条道路为四板五带式。相思湖东路、相思湖西路、鹏飞路、西宁路等4条道路的植物配置采取了乔—灌—草三层次的复合搭配方式,财经路、军安路、可利大道、罗文大道等4条道路仅种植乔木,没有灌木及地被。

2.2 植物资源应用现状分析

据统计,相思湖新区道路绿化植物有28科35种,其中乔木10科14种8281株,造型灌木10科12种2780株,片植灌木7科8种15162.08m²,地被植物1科1种2181.33m²。其中,用量最大的乔木品种为桑科榕属植物,被可利大道、罗文大道、鹏飞路、财经路、军安路、西宁路等6条道路使用,共5681株,占道路绿化乔木总量(共8281株)的68.6%。所有乔木中,观花乔木仅有大花紫薇、火焰花、美人树、白兰、凤凰木等,种类较少。其中美人树由于引种后景观效果没有达到预期值,且存在飞花、飘絮等缺陷,目前南宁市不再推荐种植该种乔木。用量最大的片植灌木品种为黄素梅,被相思湖东路、相思湖西路2条道路使用,共3457.3m²,占道路绿化片植灌木总量(共15162.08m²)的22.8%。所有灌木中,观花灌木仅三角梅、朱槿、蜘蛛兰、红绒球、夹竹桃5种。

3 存在问题

3.1 植物配置方式落后,缺乏系统研究,随意更改道路绿化种植设计

相思湖新区建成并移交管养的8条道路中有4条都是仅有乔木没有灌木和地被的“一行树”绿化模式,植物配置方式落后,缺乏系统研究,绿化档次低,景观层次不丰富。此外,新建道路设计栽植的乔木规格过小,且实际种植品种与设计品种有较大出入,随意更改绿化种植设计的现象客观存在。

3.2 道路绿化植物品种单一,缺乏生物多样性,病虫害现象严重

相思湖新区行道树以榕树为主,占乔木总量的68.6%,被6条道路使用,形成了以榕树为主的行道树格局,绿化植物品种单一,缺乏生物多样性,很难形成有地域特色的景观路段。生物多样性的缺乏,使得植物的相生相克以及化感作用弱化,导致病虫害问题频发,且榕树发达的根系易对于人行道

上铺设的地砖产生极大的破坏作用,给市政维护带来困难,增加维护成本。

3.3 观花、观叶植物偏少,植物景观季相变化不明显,缺乏精品工程

一般来说,道路绿化分两个阶段:一是普遍绿化阶段;二是彩化阶段。目前,相思湖新区的道路绿化在植物配置上的科学性、文化性、艺术性尚有欠缺,道路绿化植物中观花、观叶类植物偏少,植物景观季相变化不明显,基本还处于第一阶段,尚经不起美化的推敲,缺乏精品工程、形象工程。在调查的8条道路中,从植物品种的选择到配置方式都基本相同,缺少特色和文化品位。

3.4 道路绿化管养技术滞后,缺乏制约机制,人为破坏严重

城市道路绿化植物所生存的环境和立地条件普遍很差。道路绿化植物的种植一般需要等到道路施工基本结束后才能进行,而此时距离预定的道路开通时间往往只有几天,为了赶工期,就造成种植穴内换土不充分、缺乏基肥、碱性土壤上栽植喜酸性土壤的植物等问题。而在后期的养护作业中,管理养护的不到位、专业技术人员的缺乏等都影响了植物的恢复及生长。由于管养技术的滞后,相思湖新区内建成并移交养护的8条道路普遍存在植物缺肥致使树势衰弱、生长不良等问题。此外,相思湖新区地处城乡结合部,道路绿化被人为破坏的现象时有发生。

4 发展对策探讨

4.1 尊重道路绿化种植设计,建立健全的植物配置结构

在道路规划设计中,要把道路绿化工作放在一个重要位置,将道路绿化工作视为道路建设工程中的重要组成部分,凡在规划道路中设计绿化或有绿化规划的,皆应听取园林专家的意见后酌情进行统一规划,不得随意更改种植设计,尤其是植物的品种、规格和配置方式等。据研究,单位面积绿地的乔、灌、草复层结构与纯林、纯草坪相比较,其综合生态效益将增加2.6倍。因此,应加强立体绿化,改变一行乔木或乔—草结构,实现乔—灌—草复合结构,建立健全的植物配置结构,形成稳定的生态

群落式布置。

4.2 扩大引种, 增加生物多样性, 科学配置, 降低病虫害发生几率

根据相思湖新区道路绿化植物品种单一、缺乏生物多样性的现状, 可有计划地引进同等气候条件下国内外观赏价值高的植物品种与乡土植物搭配使用, 丰富道路景观。同时, 根据植物相生相克的习性以及化感作用进行科学配置, 组成仿自然群落, 实现景观多样化, 建成四时有景的生态道路景观, 尽量降低因植物配置不当而导致的病虫害发生几率, 逐渐淘汰景观效果差且根系破坏力强的榕树。

4.3 丰富色彩与季相变化, 树立精品意识

随着市民对城市绿化景观要求以及欣赏水平的提高, 树木的色彩与季相变化也越发引起重视, 应针对相思湖新区道路绿化观花、观叶植物偏少, 植物景观季相变化不明显等客观存在的问题, 尝试引入蓝花楹、粉花山扁豆、仪花、水蒲桃、栾树等作为行道树使用, 引入荷花玉兰、风铃木、黄槐、紫叶李等中小乔木点缀分车绿化带, 同时搭配使用美人蕉、龙船花、杜鹃、花叶良姜、朱蕉等片植观花、观叶灌木以及黄蝉、栀子、含笑、红花继木等观花造型灌木, 营造出“一路一特色”, 色彩丰富、季相变化明显的街景。

此外, 相思湖新区还应根据自身实际, 将环绕相思湖公园的相思湖东路、相思湖西路以及绿化用地条件极好且周边单位陆续进驻的罗文大道、可利大道等4条道路打造成精品工程。相思湖西路、相思湖东路可在现有绿化基础上, 通过绿化改造, 调整灌木品种及种植结构、预留节庆摆花场地、引入立体花架等园林小品设施, 逢“五一”、“十一”、“两会一节”等节假日, 适时摆放鲜花, 营造节日氛围, 形成以“盛世繁花”为主题的街景, 与相思湖公园的景色融为一体; 罗文大道、可利大道则建议将现有观赏价值不高且长势不良的绿化乔木全部更换, 同时在中央分车带以及机非隔离带中种植观赏价值高的片植灌木、造型灌木、中小乔木等, 营造出多层次、多品种的植物群落, 间或点缀有艺术气息或民族文化元素的园林小品, 使该两条道路的绿化景观与规划实施后的周边环境相协调。

4.4 完善机制、加强管养, 走可持续发展的道路

由于城市道路绿化植物所生存的环境立地条件普遍很差, 对植物的生长造成一定程度的影响, 因此, 必须重视道路绿地植物的养护管理。首先, 种植时要充分更换适宜的客土, 适土适苗, 用足基肥; 其次, 要对植物进行科学的管理, 如浇水、施肥、修剪一定要根据不同的植物品种、不同的树势因地制宜, 特别要加强病虫害的防治工作; 第三, 要及时更换死亡或因长势不理想而影响了整体景观效果的植株, 更换过程中要确保同品种同规格。1987年, 联合国环境与发展委员会提出“既满足当代人的需要, 又不损害后代人满足需要的能力的发展”这一可持续发展概念, 其本质是环境与经济协调发展, 追求人和自然的和谐相处。城市绿化工作在这一理论的指导下逐步走向生态型、节约型、可持续型发展道路。为实现这一目标, 相思湖新区的道路绿化工作要建立完善适应市场经济的道路绿化运行机制, 从设计到施工到养护管理, 要有长远规划, 同时, 要加强道路绿化管养专业人员的培训和专业队伍的组建, 提高管养技术水平, 巩固已有绿化成果。同时, 要加强政府引导, 倡导市民树立爱绿、护绿、建绿、管绿的自觉意识, 健全法制, 加强执法力度。

[参考文献]

- [1]金玉琴, 韩振江. 咸阳市道路绿化现状及发展对策研究[J]. 北方园艺, 2007(10): 145-147.
- [2]朱丽娟, 杨晓娟. 郑东新区道路绿地景观现状调查与分析[J]. 河南科技学院学报(自然科学版), 2008(2): 44-45.
- [3]苏雪痕. 植物造景[M]. 北京: 中国林业出版社, 1998.
- [4]陈有民. 园林树木学[M]. 北京: 中国林业出版社, 1990.
- [5]严玲璋. 略论21世纪上海城市的可持续发展[J]. 中国园林, 1998, 14(2): 44-46.

[作者简介]

李丽萍, 中级工程师, 现任职于广西南宁市相思湖新区建设房产局。

[收稿日期] 2012-12-05