

重点工程建设

综 述

【概况】 2013年,自治区层面统筹推进的重大项目包括新开工、续建、竣工投产和预备4类,共552项,总投资15104亿元,年度投资2058亿元。

新开工项目 2013年自治区层面统筹推进新开工重大项目共122项,总投资2646亿元,年度投资382亿元。

按行业分:基础设施项目29项,总投资1371.3亿元,年度计划投资105.7亿元;产业项目82项,总投资1102.7亿元,年度计划投资211亿元;社会民生项目7项,总投资149.8亿元,年度计划投资58亿元;生态环保项目3项,总投资13.1亿元,年度计划投资6.2亿元;社会管理项目1项,总投资9.4亿元,年度计划投资0.8亿元。

按责任单位划分:区直部门、中直驻桂单位30项,总投资1400亿元,年度计划投资180.2亿元;南宁市13项,总投资265.8亿元,年度计划投资18.3亿元;柳州市6项,总投资63.6亿元,年度计划投资14.6亿元;桂林市11项,总投资149.6亿元,年度计划投资24亿元;梧州市8项,总投资104.4亿元,年度计划投资25.4亿元;北海市3项,总投资185.8亿元,年度计划投资33亿元;防城港市6项,总投资68.3亿元,年度计划投资12.3亿元;钦州市6项,总投资192.5亿元,年度计划投资15.5亿元;贵港市3项,总投资18亿元,年度计划投资7亿元;玉林市5项,总投资25.1亿元,年度计划投资6.6亿元;百色

市8项,总投资53.8亿元,年度计划投资15亿元;贺州市5项,总投资22.9亿元,年度计划投资8.9亿元;河池市2项,总投资16.8亿元,年度计划投资5.4亿元;来宾市7项,总投资29.3亿元,年度计划投资4.7亿元;崇左市9项,总投资49.7亿元,年度计划投资10.8亿元。

续建项目 2013年自治区统筹推进续建重大项目234项,总投资6396亿元,年度投资1202亿元。

按行业划分:基础设施项目93项,总投资3572.8亿元,年度计划投资652.1亿元;产业项目100项,总投资2142.8亿元,年度计划投资379.5亿元;社会民生项目30项,总投资604.9亿元,年度计划投资153.5亿元;生态环保项目9项,总投资65.3亿元,年度计划投资15.4亿元;社会管理项目2项,总投资9.8亿元,年度计划投资1.5亿元。

按责任单位划分:区直部门、中直驻桂单位57项,总投资4000亿元,年度计划投资702.5亿元;南宁市19项,总投资521.3亿元,年度计划投资83.3亿元;柳州市15项,总投资189.1亿元,年度计划投资26.2亿元;桂林市29项,总投资351.8亿元,年度计划投资84.6亿元;梧州市17项,总投资159.3亿元,年度计划投资45.4亿元;北海市6项,总投资91.4亿元,年度计划投资23.1亿元;防城港市7项,总投资385.3亿元,年度计划投资80亿元;钦州市12项,总投资122.5亿元,年度计划投资23.5亿元;贵港市10项,总投资40.5亿元,年度计划投资12亿元;玉林市14项,总投资87.9亿元,年度计划投资25.2亿元;

百色市16项,总投资146.7亿元,年度计划投资24.7亿元;贺州市6项,总投资77.4亿元,年度计划投资15.5亿元;河池市7项,总投资65.4亿元,年度计划投资15.6亿元;来宾市12项,总投资116.1亿元,年度计划投资31.1亿元;崇左市7项,总投资41亿元,年度计划投资9.4亿元。

竣工投产项目 2013年自治区统筹推进竣工投产重大项目99项,总投资2194亿元,年度投资474亿元。

按行业划分:基础设施项目47项,总投资1595.5亿元,年度计划投资286.6亿元;产业项目32项,总投资503.6亿元,年度计划投资156.8亿元;社会民生项目17项,总投资73.9亿元,年度计划投资17.7亿元;生态环保项目2项,总投资17.4亿元,年度计划投资10.3亿元;社会管理项目1项,总投资4.2亿元,年度计划投资2.8亿元。

按责任单位划分:区直部门、中直驻桂单位35项,总投资1556.1亿元,年度计划投资256.9亿元;南宁市10项,总投资109.6亿元,年度计划投资35.5亿元;柳州市9项,总投资108.7亿元,年度计划投资30亿元;桂林市7项,总投资67.9亿元,年度计划投资25.6亿元;梧州市4项,总投资18.9亿元,年度计划投资8.5亿元;北海市2项,总投资33.3亿元,年度计划投资11.6亿元;防城港市6项,总投资127.2亿元,年度计划投资42.2亿元;钦州市4项,总投资98.6亿元,年度计划投资43.4亿元;玉林市2项,总投资12亿元,年度计划投资2.7亿元;百色市5项,总投资14.9亿元,年度计划投资4.4亿元;贺州市7项,总投资24.6亿元,年度计划投资7.4亿元;河池市3项,总投资10.5亿元,年度计划投资2.1亿元;来宾市2项,总投资4.2亿元,年度计划投资1亿元;崇左市3项,总投资8.1亿元,年度计划投资3亿元。

预备项目 2013年自治区层面统筹推进预备项目共97项,总投资3868亿元。

按行业划分:基础设施项目29项,总投资1634.6亿元;产业项目55项,总投资2139亿元;社会民生项目7项,总投资64.6亿元;生态环保项目5项,总投资21.5亿元;社会管理项目1项,总投资8.2亿元。

按责任部门划分:区直部门、中直住桂单位28项,总投资2751.1亿元;南宁市9项,总投资194.1亿元;柳州市7项,总投资83.9亿元;桂林市9项,总投资141.2亿元;梧州市3项,总投资24.2亿元;北海市6项,总投资166.2亿元;防城港市2项,总投资68.1亿元;钦州市2项,总投资5.6亿元;贵港市3项,总投资20.8亿元;玉林市6项,总投资49.5亿元;百色市7项,总投资130.2亿元;贺州市4项,总投资107.3亿元;河池市1项,总投资3.2亿元;来宾市4项,总投资47.6亿元;崇左市6项,总投资75亿元。

新开工项目选介

【吴圩机场至大塘高速公路】 主线长43千米,双向四车道,路基宽28米,设计时速120千米/小时,总投资280000万元,2013年12月开工建设。

【梧州至柳州高速公路】 梧州至柳州高速公路项目是《广西高速公路网规划修编(2010~2020)》中新增横四线苍梧(龙眼咀)—硕龙高速公路的支线路段。项目处于广西中东部区域,路线起于梧州市长洲区倒水镇,与桂梧高速公路马江至梧州段相接,终点位于柳州市柳州东互通式立交,与柳州至桂林高速公路和柳州至南宁高速公路相接。路线途经梧州、贵港、来宾、柳州等4个市。项目主线全长约215.55千米,采用双向四车道高速公路全控制式出入标准建设,其中K0+000~K40+000段和K101+000~K148+000段,采用设计车速100千米/小时,路基宽度26米技术标准,其余为平原微丘路段,采用设计车速120千米/小时,路基宽度28米技术标准建设。沿线同步建设国安至垌心、平南东、东华、运江、象州、江口6条二级公路连接线,总长约86.7千米,同时建设大瑶山三级公路连接线,长约4.8千米。沿线共设13处立交互通、6处服务区和5处停车区。项目于2013年12月开工建设。梧州至柳州高速公路由广西交通投资集团有限公司负责建设。项目的建设将缩短柳州至梧州、柳州至广州高

速公路的距离,对项目所在区域承接珠三角地区产业转移、促进泛珠三角经济一体化、加快区域经济的协调发展有重要的推动作用,也是促进广西桂中和桂东地区旅游资源开发整合,加快形成以广西梧州市和柳州市两大著名旅游城市为基地的黄金旅游新通道的需要。

【南宁机场配套高速公路延长线工程(至新航站楼)】 全长5.3千米,双向六车道。总投资82300万元,2013年7月开工建设。

【桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程】 按满足年旅客吞吐量1200万人次标准建设,扩建航站楼10万平方米及相关配套设施,2013年12月开工建设。

【全州天湖风电场工程】 全州天湖风电场工程为“十二五”广西新能源示范项目,一期总投资4.78亿元,拟装机容量49.5兆瓦,计划安装33台发电机,于2013年底全部机组并网发电,投产后预计年上网电量1亿千瓦时,约可供10万户普通家庭全年用电。与同规模的火电厂相比,全州天湖风电场项目更显环保和节能效益,每年可节约标准煤3.53万吨,同时可减少二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳等污染气体的排放。总投资15亿元的大容山风力发电项目也取得突破性进展,即将并网发电,项目一期安装17台1500千瓦机组,总装机容量为2.55万千瓦。

【500千伏防城港核电厂送出工程】 500千伏防城港核电厂送出工程包括新建防城港核电厂—南宁Ⅰ、Ⅱ回500千伏线路工程,每回长度约147.5千米,共新建铁塔751基;新建防城港核电厂—海港Ⅰ、Ⅱ回500千伏线路工程,每回长度约26.5千米,共新建铁塔157基。该工程4条线路在港口区境内总长度59.4千米,新建铁塔191基。途经港口区光坡镇红沙村、新兴村、中间坪村和公车镇白沙村两个乡镇四个村委。工程业主为广西电网公司;建设单位为广西电

网公司建设分公司;设计单位为广西电力工业勘察设计研究院;监理单位为广西正远电力工程监理有限公司;施工单位为广西送变电建设公司。

【富川百万千瓦风电基地——金子岭风电场项目】

富川百万千瓦风电基地——金子岭风电场项目总投资4.63亿元,该项目是2013年自治区层面统筹推进重大项目,同时也是贺州市重点推进的重大项目,是富川县继龙头风电场、长春风电场开工建设之后第三个开工的风电项目,项目建设规模49.5万千瓦,安装24台2000千瓦和1台1500千瓦的风力发电机组。2013年5月10日举行开工仪式。

【南宁市松柏路工程】 南宁市松柏路工程(规划一路—规划四路)位于兴宁区三塘镇,主线北起于规划一路,南至规划四路,工程道路等级为城市主干道Ⅰ级,建设全长1.58千米,道路红线宽度40米;支线规划四路东起于松柏路,西至规划三塘污水处理厂,道路等级为城市次干道Ⅰ级,建设全长212米,道路红线宽35米;规划四路设上跨那平江桥一座,桥梁全长80.84米,桥宽37.6米。松柏路工程概算总投资为9857.32万元。

【崇左—源江Ⅰ、Ⅱ回220千伏线路工程(大新段)】

崇左—源江Ⅰ、Ⅱ回220千伏线路工程(大新段),起于500千伏崇左变电站,线路途经大新县桃城镇、榄圩乡、恩城乡、雷平镇、大新县林业局中军苗圃站,江州区新合镇,止于龙州县D143#桩塔,本标段线路工程全长50.657千米,新建铁塔共125基,采用双回路架设。该工程(大新段)建设单位为广西电网公司,由广西电力工业勘察设计研究院设计,监理单位为广西正远电力工程建设监理有限责任公司,线路工程施工由广西恒都输变电工程有限公司负责。2013年6月进场施工。

【防城港核电厂—南宁Ⅰ、Ⅱ回500千伏线路工程】

防城港核电厂—南宁Ⅰ、Ⅱ回500千伏线路工程是自治区统筹推进重点工程项目之一,该线路起自防

城港核电厂500千伏升压站，止于南宁500千伏变电站。该线路工程为两回线路并排走向采用单回路架设，每回长度约147.5千米，共新建铁塔751基。目前，工程的施工准备工作已全部就绪，2013年7月中旬进场施工，2014年12月底竣工。

【武钢防城港钢铁基地冷轧项目】 总投资约55亿元的武钢防城港钢铁基地冷轧项目在防城港开工，该项目是防城港钢铁基地的重要主体工程项目之一。冷轧项目建设涵盖酸轧线、连退线、镀锌线及相应的配套工序和能源公辅系统，产品定位为汽车板，建成后将形成年产210万吨的生产能力。

【广西液化天然气(LNG)项目】 广西液化天然气(LNG)项目是国家重点工程、自治区统筹推进重大项目，项目一期工程总投资177.8亿元，2013年7月30日举行开工仪式。项目以北海接收站为起点，输气管道覆盖广西14个地市和粤西2个地市，管线全长2125千米，每年输量80亿立方米。

【鹿寨县广西方元电力鹿寨“上大压小”热电联产项目】 鹿寨县广西方元电力鹿寨“上大压小”热电联产项目一期工程动态总投资32.7亿元，建设2台350兆瓦超临界参数热电联产机组，同步建设高效电除尘、脱硫、脱硝等环保装置和配套的热网工程，项目符合国家实施低碳经济、节能减排发展战略的政策导向，具有节能减排、热电联产、循环经济三大特点。2013年8月8日鹿寨县广西方元电力鹿寨“上大压小”热电联产项目基础工程正式动工。投产后，将实现年发电量约35亿千瓦时，年最大供热量可达600万吨，年产值约22.32亿元，纳税约1.37亿元。

【南宁凤岭北路】 南宁凤岭北路西起厢竹大道，并与规划的建政东路延长线相接，东至高速环路，中间与翠竹路、凤凰岭路、枫林路、高坡岭路等重要道路交叉，是东西快速环路的重要组成部分，是火车站与市区联系的重要骨干道路，也是联系城中

心与城外交通的重要通道之一。项目分两期建设，计划总投资22.187亿元，其中一期工程计划总投资14.198亿元，二期工程计划总投资7.989亿元。2013年9月11日，作为南宁市总体规划的“四横四纵”骨干道路之一的凤岭北路一期工程正式破土动工。

“四横”为相思湖北路—秀厢大道—南梧大道、大学南路—中华路—园湖北路—建政路—凤岭北路、南站大道—白沙大道—竹溪大道—凤岭南路—民族大道东延线、原东南高环。“四纵”为清川大道—沙井大道、北大路—永和路—南建路—友谊路—机场高速、厢竹大道—竹溪大道—青山路—平乐大道、原东高环。

【久隆至铁山220千伏线路工程】 北海电网供电较依赖北海电厂，为适应北海电网负荷发展需要，解决北海电网当前供电“卡脖子”的问题，提高电网供电能力和供电可靠性，同时远近结合，为构建北海电网的目标网架打下基础，建设久隆至铁山220千伏线路工程。该工程线路起于500千伏久隆变220千伏出线构架，终至紫荆—铁山II220千伏线路XXXC151—1塔；线路全长105.966千米（其中久隆变—久冲线#03塔利用原久冲线双回路铁塔挂线，长度0.189千米，其余105.777千米为新建线路；另外改造久隆—冲口220千伏线路久隆变—#11塔地线，改造地线长度2.4千米）；线路经过钦州市钦南区、北海市合浦县、北海市银海区及铁山港区。该项目批复概算为16371万元。自2013年9月21日开工建设。

续建项目选介

【美林变 π 接久隆—玉林500千伏线路工程】 玉林电网无大的地方电源支持，对主网依赖性强。玉林电网地方电源主要是小水电，发电量小，受季节、气候影响大，调节性能差。玉林市220千伏电网薄弱，供电可靠性差。目前玉林电网地方电源装机容量较少，主要由500千伏玉林变供电，220千伏电网薄弱，为满足玉林市电网负荷发展需要，优化220千伏电网结构，提高供电可靠性，配合500千伏美林变

电站建设,建设美林变 π 接久隆—玉林500千伏线路工程是必要的。美林变 π 接久隆—玉林500千伏线路工程起自500千伏美林变, π 接线久隆侧终至原500千伏久隆—玉林线路355号塔附近; π 接线玉林侧终至原500千伏久隆—玉林线路367号塔附近;沿线途经陆川县、兴业县和玉林市福绵区、玉州区。线路长度:久隆侧线路全长32.191千米,玉林侧线路全长35.322千米。该工程批复概算为18910.82万元。

【百色至靖西、靖西至那坡高速公路】 百色至靖西、靖西至那坡高速公路是广西高速公路网布局“四纵六横三支线”规划中“横4”苍梧至龙邦高速公路、“横6”合浦(山口)至那坡(弄内)高速公路的重要组成部分。百色至靖西、靖西至那坡高速公路起于百色市田阳县那坡镇那音村,与建成通车的南宁(坛洛)至百色高速公路相接,路线经过百色市的田阳、德保、靖西、那坡四县,止于那坡县城厢镇那桑村,全长185.564千米(其中百色与靖西98千米;靖西至那坡87.564千米)。全线采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽26米,主线设计车速100千米/小时。全线设百峰、百务、德保、足坡、武平、靖西、录峒、三合、果把、营盘、那赖等11处互通式立交,设郎含、那布、靖西、那坡等4处服务区。项目概算投资125亿元(其中百色至靖西64亿元人,靖西至那坡61亿元),由广西交通投资集团有限公司投资建设。该项目于2010年8月实际开工建设,将于2014年11月建成通车。

【桂平至来宾高速公路】 桂平至来宾高速公路主线全长91千米,总投资约43亿元。其中桂平(石龙)至武宣县湾龙段是广西高速公路网规划中三江至北海公路与苍梧至龙邦公路的共用路段,武宣县湾龙至来宾段为苍梧至龙邦公路的组成路段。主线起于桂平市石龙镇珍垌村附近,接拟建的梧州至贵港高速公路,经新源、湾龙、马步、禄新、寺山,终于来宾市良江镇吉利村,与已建成的柳州至南宁高速公路相接。主线石龙至湾龙段28千米采用双向六车道高速公路标准,计算行车速度100千米/小时,路

基宽33.5米;湾龙至来宾段63千米采用双向四车道高速公路标准,计算行车速度100千米/小时,路基宽26米。另建连接线14千米,计算行车速度80千米/小时,路基宽15米。2011年10月实际开工,将于2014年底主体建成。

【河池至都安高速公路】 河池至都安高速公路起于河池肯研水库,与在建宜州至河池高速公路相接,经龙头镇、永安镇、高岭镇,止于都安瑶族自治县东盘村东侧,全长96千米。全线采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽26米,设计时速100千米。全线设龙头、永安、高岭、都安等4个互通立交和永仁、澄江等2处服务区。项目总概算投资65.2亿元,由广西交通投资集团公司负责投资建设。2010年10月实际开工,将于2014年9月建成通车。

【南宁机场扩建工程】 南宁机场扩建工程总投资为80多亿元,新航站楼建成后,机场每年的旅客吞吐量将可达1600万人次,货邮吞吐量16.4万吨,飞机起降量13.76万架次。新机场主要建设内容:在现有跑道东侧新建1条3200米长的平行滑行道,并在该滑行道两端东侧分别建设第二平行滑行道段;新建50个机位的停机坪;新建18.9万平方米的航站楼,以及业务办公用房、消防、供电、供水、制冷、道路等辅助设施和配套公共设工程。

【衡柳高速铁路】 衡柳高速铁路是湘桂线扩能改造工程的重要组成部分,连接武广高铁,形成中国“纵向到底”的高速铁路网络。衡柳铁路东起湖南省衡阳市,北至广西柳州市,其中永州至柳州段全长349.776千米,为国铁I级双线电气化线路,设计时速200千米/小时,预留250千米/小时提速条件,共设有东安东、全州南、兴安北、灵川、桂林北、桂林、二塘、永福南、黄腊、鹿寨北、青茅、柳州西、柳州等16个车站。衡柳铁路建成通车后,将与既有湘桂线形成三线通行的格局,从根本上解决南来北往运能不足的问题,并且大大缩短客车运行时间,使广西、海南、粤西与中南、华东等地区的沟

通条件发生质的飞跃。其中衡阳至南宁运行时间将缩短至4小时，比现行运营时间节省约7小时。

【南宁市轨道交通建设项目1号线】 南宁轨道交通建设项目1号线是南宁轨道交通的第一条线路，西起石埠，东至南宁东站。一号线全线长32.1千米，共设25座车站，全为地下站。车站依次为石埠、南职院、鹏飞路、西乡塘客运站、民族大学、清川、动物园、鲁班路、广西大学、白苍岭、火车站、朝阳广场、新民路、民族广场、麻村、南湖、金湖广场、会展中心、万象城、东盟商务区、凤岭、埌东客运站、百花岭、佛子岭、南宁东站。全线土建施工于2012年底动工建设，预计2016年底建成通车。2013年南宁市轨道交通建设项目1号线项目投资32.58亿元，占市政府下达的29亿元投资任务的112.3%，自开工以来累计完成投资49.1亿元，占计划总投资的24.69%；截至12月底，轨道交通1号线全线25个车站、1个停车场和1个车辆段全部进入土建施工阶段；全线管线迁改工作已全部完成，征地拆迁工作已基本完成；全线共进场盾构机17台（其中下井10台），区间掘进约500米。除朝阳广场站、麻村站、佛子岭站外，其余车站的主体围护结构施工均已完成（朝阳广场站、麻村站和佛子岭站围护结构完成率分别为86%、97%、97%）。其中，广西大学站已完成车站主体施工；南职院站、鹏飞路站等15座车站进入主体结构施工阶段。

【南宁市轨道交通建设项目2号线】 南宁市轨道交通建设项目2号线是南宁轨道交通的第二条线路，始于五象新区的“六晚”站，止于“西津”站，线路全长37.3千米，共设26座车站。一期工程（玉洞—西津）全长约20.8千米，共设车站18座，均为地下站，换乘车站6座，总投资约126.67亿元。线路呈南北走向，南起玉洞，途径银海大道、星光大道、朝阳路、火车站、友爱路、安吉大道，终于西津。一期工程已于2013年12月31日正式开工，预计2017年6月通车试运行。2号线完成投资2.05亿元，占市政府下达的2亿元投资任务的102.5%，自开工

以来累计完成投资2.13亿元，占初设概算的1.4%；南宁东站综合交通枢纽工程完成投资3.31亿元，占市政府下达的3.17亿元投资任务104.42%，自开工以来累计完成投资3.76亿元，占计划总投资11.81%。轨道交通2号线各站点征地拆迁工作协议书已全部签订；交通疏解方案设计已全部完成，体育馆站和友爱站已开始交通疏解智能设施施工；大沙田站、体育馆站、友爱路站、秀厢站、苏卢站等车站已开始实施管线迁改作业，部分站点部分类型的管线已迁改完成。

竣工项目选介

【220千伏垌村变电站工程】 灵山县220千伏燕岭变电站目前承担着钦州市灵山县和浦北县的供电任务，已按终期规模建成120兆伏安和150兆伏安主变各一台，2008年最大负荷为170兆瓦，负载率达63%。为满足灵山县县域经济加快发展对电力的需求，解决钦州东部220千伏电网主变容量不足问题，提高电网供电能力和供电可靠性，按计划将在2012年前后建设220千伏傍浦（浦北）送变电工程（浦北县）和220千伏垌村送变电工程（灵山县）。建成后220千伏垌村变电站将向灵山县西部、南部的陆屋、三隆、那隆、旧州、太平、沙坪、伯劳和武利等乡镇供电，220千伏燕岭变电站主要承担灵山县县城周围及其东北各乡镇的供电任务。220千伏垌村站址位于灵山县陆屋镇南面长垌村西南面，处于石化配套产业园陆东工业园的南端。建设规模：本期新建本期1×150兆伏安主变压器，终期容量3×150兆伏安；220千伏终期出线8回，本期4回（ π 接久隆—燕岭Ⅰ、Ⅱ线路，形成至久隆、燕岭各2回）；110千伏终期出线14回，本期8回（分别至伯劳、沙坪、上甫牵引站各2回； π 接陆屋—燕岭线路，形成至陆屋、燕岭各1回）；10千伏终期出线30回，本期10回。无功补偿终期容量90兆伏安，本期装设（3×8+1×6）兆伏安，串联电抗器电抗率为12%。该项目批复概算9475.41万元。工程自2012年5月5日开工建设，2013年12月20日竣工投运。

【玉林至铁山港高速公路】 玉林至铁山港高速公路是国家高速公路网广州至昆明横线和兰州至海口纵线的连接线，是广西“四纵六横”高速公路网中“纵二”（荔浦至铁山港）的重要组成部分，是桂东南地区最便捷的出海大通道。该公路起于玉林市北流西琅镇白坟垌南面，接岑溪至兴业高速公路，止于北海市铁山港区北海至铁山港一级公路与兴港路交叉处，主线路线全长174.5132千米，全新沥青路面、双向4车道，沿线主要控制点：北流市、玉林市、陆川、博白、松旺、公馆、闸口、南康。全线设置岑兴高速枢纽、玉林东、塘岸、玉林南、公馆、合山高速枢纽等15处互通式立交，玉林东、塘岸、玉林南等11处匝道收费站，玉林南、博白、松旺3处服务区。该项目批复概算72.4亿元。自2009年8月开工建设，2013年4月建成通车。

【六景至钦州港高速公路】 六景至钦州港高速公路是广西高速公路网规划“六横七纵八支线”中“纵四”的重要组成部分，是国务院批准的《广西北部湾经济区发展规划》中重点建设的交通基础设施工程，为中国与越南“两廊一圈”经济区的主要通道之一，是自治区重点工程项目，该项目总投资65.4亿元，主线全长139.1千米，采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽度28米，设计行车速度120千米/小时。起于南宁横县六景镇，终于钦州港鸡墩头附近，与港区滨海大道相接。该项目直通钦州港口，连通南宁六景工业园区、中马钦州产业园区及钦州港保税区，使区内港陆联运实现了新的突破。该项目的建成，与刚建成通车的钦州至崇左高速公路一起，将对促进南宁六景工业园区、中马钦州产业园区的开发与建设，推动钦州保税港与凭祥综合保税区顺利对接，发挥广西在中国—东盟合作中的国际通道、交流桥梁、合作平台的重要作用起到重要的推动作用。项目自2009年元月开工建设，2013年4月建成通车。

【钦州至崇左高速公路】 钦州至崇左高速公路起自钦州市大寺镇那雅村，与南宁至北海高速公路相

接，经那雅、那天、洞利、公正、龙楼、上思、柳桥、罗白，止于崇左市元井村，与南宁至友谊关高速公路相接，全长123千米，同步建设吴圩至上思连接线63千米、板利至东门连接线35千米。全线采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽26米，设计速度100千米/小时。连接线采用二级公路标准建设。全线设那雅、洞利、上思、七门、柳桥、罗白、元井等7处互通立交，设平民和波淡2处服务区，项目概算投资52亿元。项目自2008年12月开工建设，2013年4月建成通车。

【凌铁大桥】 凌铁大桥在2005年2月开工建设。大桥南起福建路，主桥横跨邕江，北接教育路，终点与已建成的桃源路相交。道路等级为城市主干路Ⅰ级，设计车速为50千米/小时，项目概算总投资为7.43亿元。2013年8月28日建成通车。凌铁大桥建成通车后，将会分流部分过江交通，缓解桃源大桥、邕江大桥以及星光大道的交通压力；白沙大道三座立交桥逐步实现东西、南北方向的通行，车流不再会因为道路交会而出现拥堵，白沙星光路口、白沙友谊路口、白沙壮锦路口不会再是交通高峰期时人们的“噩梦”；民族大道—金湖路地下交通工程通车，可以很大程度上缓解金洲路、金浦路的交通压力。

【北海邮轮码头项目】 北海邮轮码头项目位于风景秀丽的冠头岭国家森林公园西侧的北海港石步岭港区内，码头总面积2万多平方米，设计年通过能力为200万人次，是我国目前南方在建接待能力最大的邮轮码头。该项目从2011年7月进场施工到2013年5月完成码头主体工程，历时近2年。2013年5月24日，北海邮轮码头主体工程完工。

【220千伏广信送变电工程】 拟新建的广信送变电工程坐落在梧州市苍梧县南部地区，目前该区域内仅有1座220千伏苍梧变电站，主变规模2×150兆伏安，2009年苍梧变最大供电负荷约170兆瓦，负荷率约60%，无法满足主变N—1的供电要求。从负荷

发展来看,按照县域规划布局,苍梧县的负荷增长主要集中在南部的再生资源加工园和社学片区,预测到2012年、2015年和2020年苍梧县南部电网最高电力负荷分别达到255兆瓦、316兆瓦和468兆瓦。经电力平衡计算,仍需新增变电容量;从电网布局来看,随着近区大工业用户的建成投产,220千伏苍梧站的110千伏出线备用间隔不足,难以满足苍梧县南部新增110千伏变电站的接入需要;同时,南广铁路藤县牵引站也需要电网提供新的、可靠地220千伏接入点。综上所述,为满足苍梧县近、远期负荷发展用电的需要,减轻220千伏苍梧站的供电压力,优化苍梧县电网结构,提高电网供电能力,为新增110千伏变电站、电气化铁路提供可靠地电源接入点,在苍梧县南部新建一座220千伏变电站可以解决以上问题。该项目批复概算11430万元。自2010年7月开工建设,2013年9月建成投产。

【贡模—欧村220千伏线路工程】 来宾银海铝业为来宾市重要工业用户,是来宾铝冶炼工业的支柱,2010年来宾银海铝业最大负荷为418兆瓦,其终期最大负荷为450兆瓦,同时,“十二五”期间,来宾市兴宾区将着力把迁江工业园规划建设成为以高效、环保、节能的新型铝工业为主体,重点发展铝材深加工等产业,成为铝板材、铝合金、低压铝箔

等特色的铝加工工业园,并提供优惠政策引进陶瓷生产企业入园创业,用电负荷呈快速发展态势。预测2012年、2013年、2014年、2015年和2020年通过欧村站供电的负荷分别达到530兆瓦、532兆瓦、562兆瓦、568兆瓦和611兆瓦,按照欧村站现有220千伏线路出线规模,当桥巩水电站(贯流机组,8×57兆瓦)因河流来水偏枯或洪水期出力不足时,来宾B厂—欧村、来宾站—欧村任一线路发生N—1故障,都将造成另一回线路过载,供电可靠性较差,需加强220千伏欧村变电站与电网的连接线路,按规划将建设贡模—欧村220千伏线路。综上所述,为满足来宾银海铝及迁江工业园负荷增长对用电的需求,解决电网供电“卡脖子”问题,加强、完善来宾中西部220千伏电网结构,提高电网供电能力、供电可靠性及运行灵活性,建设贡模—欧村220千伏线路工程是非常必要的。该项目批准概算3507万元。

【柳南客专和南宁至黎塘铁路外部电源供电工程】 为满足柳南客专和南宁至黎塘铁路供电需要,同意建设柳南客专和南宁至黎塘铁路外部电源供电工程;该项目批准概算17040万元,自2012年1月开工建设,2013年8月投产。

(广西住房城乡建设厅重点工程处)