高铁时代

GAOTIE SHIDAI

城镇化提速

策划/编辑 本刊编辑部 李琳

仅3年时间，广西陆续开通并运营多条高速铁线路（全文简称“高铁”），其中包括3条跨省区高铁，连通了中国高铁路网。广西一跃成为民族自治区中率先开通高铁的地方，从中国铁路网末梢变成了区域性交通枢纽。

高铁时代的来临，对中国正处在工业化和城镇化加快发展时期，带来的各方效益不可估量。尤其是高铁给沿线城市带来的交通优势，为实现中心城市与周边城市的高铁经济圈所带去的辐射效应，使城市资源从横纵向都能获得同步发展，也会对城市的定位、布局有新的改变。

高铁开通带来的“同城化效应”，除了能带动各城市间的经济、文化及旅游业的发展，还将助推跨城市置业，促进高端住宅及投资市场的提速。大量数据表明，高铁沿线已经成为中国经济发展最活跃和最具潜力的地区。世界铁路历史发展证明，高铁是经济社会发展的必然趋势，它在支撑区域协调发展、优化资源配置和产业布局、构建高效综合运输体系、降低社会物流成本、促进城镇一体化进程和经济可持续发展等方面，有着支撑性作用。根据其他城市的发展经验，高铁的开通不仅能促进城市经济、文化、旅游的发展，对楼市的影响也显而易见。

广西沿海高铁的建成进一步完善了我国沿海高铁的布局，它的建成开通，不仅使南宁、钦州、北海、防城港4座城市之间形成“1小时经济圈”，同时铁路年运输能力也将从2500万吨提升至2亿吨以上，为西南和中南地区提供更加便捷与快捷的出海大通道，对促进中国—东盟互联互通建设也具有重要的意义。贵广高铁与南广高铁的开通，则为广西与珠三角地区的经济发展架设起新通道；即将建成的云桂高铁，能促进广西与西南腹地和东盟国家之间的区域建设。

速度的提升，缩短了时空的距离，改变着空间的发展轨迹。随着高铁逐步投入运营，“同城效应”更加明显，广西区域经济发展带来了新的发展机遇，长期受滞于交通发展的缺陷将得到弥补，地区经济一体化步伐也会提速，高铁沿线经过的城市将由内向外，对周边地区物流、商贸、加工制造产生带动效应。（李琳/文）

高铁时代

GAOTIE SHIDAI 城镇化提速

GAOTIE BANTU

高铁版图

文字统筹_李 琳（本刊记者）

高速铁路简称“高铁”，英文名称为“High-speed Railway”，是指通过改造原有线路（直线化、轨距标准化），使最高营运速率达到不小于每小时200千米，或者专门修建新的“高速新线”，使营运速率达到每小时至少250千米的铁路系统。

根据2014年《铁路安全管理条例》所定的新标准要点，中国新建高速铁路的基础设施设计，时速最低为250千米，具有客专性。高铁属于捷运铁路的系统，内部分档为一般高铁和超级高铁。高速铁路除了列车在营运达到一定速度标准外，车辆、路轨、操作都需要配合提升。目前极速为日本超导磁悬浮列车590千米。

中国
CHINA

据统计，中国投入运营的高速铁路已达到6800多千米。中国已成为世界上高速铁路系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家。中国的“高铁”以及部分“动车”和“城际列车”都属于高铁，也就是以“G”“D”和“C”字母开头的车次。

策划 / 编辑 _ 李 琳 设计 _ 邱勇哲

日本 JAPAN

作为世界上最早开始发展高速铁路的国家，日本政府在1970年发布第71号法令，为全国新干线铁路发展的高速铁路高速铁路制定法律时，对高速铁路的定义是，凡一条铁路的主要区段，列车的最高运行速度达到200千米/小时或以上者，可以称为高速铁路。

美国 AMERICA

美国联邦铁路管理局对“高速铁路”的官方定义为最高营运速度高于145千米/小时（90mph）的铁路。但从社会大众的角度，“高速铁路”一词在美国通常会被用来指营运速度高于160千米/小时的铁路服务，这是因为在当地除了阿西乐快线（最高速度240千米/小时）以外并没有其他营运速度高于128千米/小时（80mph）的铁路客运服务。

高铁时代 城镇化提速

GAOTIE SHIDAI

1964年—1990年

世界上第一条高铁正式通车是在1964年10月1日，由日本修建的东海道新干线，从东京起，途经名古屋、京都等地终至（新）大阪，全长515.4千米。

此后，法国修建了东南TGV线、大西洋TGV线；意大利修建了罗马至佛罗伦萨的高铁。以日本为首的第一代高铁，促进了沿线的房地产、工业器械、钢铁等相关产业的发展，推动了沿线地区经济发展。

左：日本新干线。
右：法国TGV线。

20世纪90年代中期

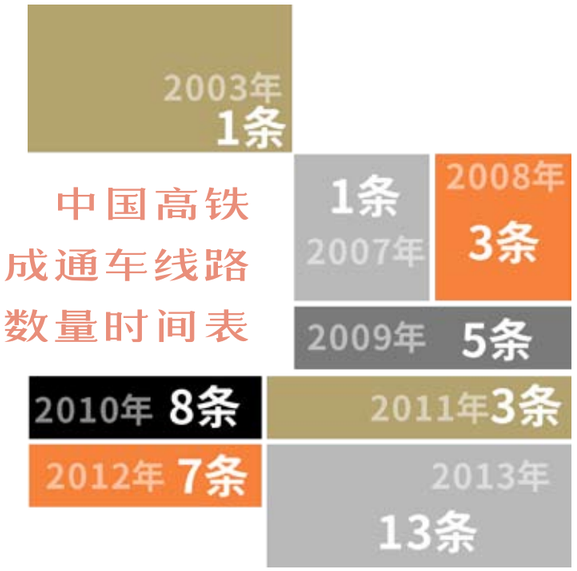
法国、德国、意大利、西班牙、比利时、荷兰、瑞典、英国等欧洲大部分发达国家，大规模修建该国或跨国界高速铁路，逐步形成欧洲高铁路网络。这次高铁的建设高潮，不仅仅是铁路提高内部企业效益的需要，更多的是国家能源、环境、交通政策的需要。

20世纪90年代中期至今

除了欧洲、南美洲和非洲，在亚洲的韩国、中国、中国台湾，在北美洲的美国，在澳洲的澳大利亚，高铁建设的热潮就此掀开。由于高铁技术的愈发成熟以及各国的资金允许，再加上国民的需求与经济发展的迫切需要，高铁建设获得了各国政府的大力支持。

左：德国高铁列车。
右：英国高铁站。

中国高铁建成通车线路数量时间表



随着京津城际铁路、京广高铁、郑西高铁、沪宁城际高铁、沪杭高铁、京沪高铁、哈大高铁等相继开通运营，中国高铁正在引领世界高铁发展。中日两国正在亚洲市场争夺数百亿美元的高铁项目。柬埔寨、印度、印度尼西亚、马来西亚、泰国和越南都计划要修建高铁。而日本与中国都在与这些国家商谈，争夺亚洲运输革命的先机。而在2007年刚刚涉足这个领域的中国，目前拥有全世界23000千米高铁道路的一半。据报道，目前中国正在与15个国家洽谈，争取出售其高铁技术。

新干线以"子弹列车"闻名。新干线于东京奥运会前夕开始通车营运，第一条路线是连接东京与新大阪之间的东海道新干线。新干线的轨距属于标准轨(1435mm)。除了迷你新干线的路段外，列车运行车速可达到每小时270或300千米，但在进行高速测试时，则曾创下每小时443千米的最高纪录，由955系(300X)在1996年时所创下。