

桂中城镇群： 『柳来河』生态转型 LIULAIHE SHENGTAI ZHUANXING



黄劲，柳州市人民政府发展研究中心原副主任、资深研究员。



桂中城镇群以柳州为核心，辐射带来宾、河池（宜州）一体化发展，桂中城镇群将打造西南地区先进制造业中心和现代服务业基地。



本刊编辑



黄劲 研究员

桂中城镇群发展制造业和现代服务业的优势在哪里？两种产业之间又存在着哪些带动、互补关系？

桂中城镇群的发展优势，在于交通枢纽地位。一是全力推进柳州—来宾—梧州—广州、柳州—韶关、黔桂铁路增建二线、柳州—河池—重庆等铁路项目建设，畅通桂中城镇群连接珠三角和大西南通道，构建贯穿亚欧的“粤桂渝新欧”国际铁路大动脉，实现桂中城镇群与亚欧大陆铁路运输的无缝对接，并力争打造成为广西构筑“一带一路”有机衔接门户的重要节点城镇群。二是围绕西南水运出海北线通道建设，加快建设红水河、柳黔江、大藤峡水利等港口、船闸、航道以及水利枢纽等重大项目建设，全面提升航道等级和通航能力，打造桂中地区乃至贵州省最快的出海、通航黄金水道。增辟国内航班数量，争取香港、东盟航线，努力培育国内次干线机场；规划建设空港经济区，打造广西航空物流中心。

制造业的优势在于，已形成以汽车、钢铁、机械、化工、有色金属新材料5个支柱产业，制糖、建材、造纸、日化4个优势产业，新能源环保、机电一体化、生物制药3个新兴产业为主的现代工业体系，拥有一批在国内外市场上具有较强竞争力和较高市场占有率的优势企业和名牌产品。柳工在全球工程机械行业排名29位；柳钢已成为华南地区最大的钢铁生产企业；上汽通用五菱成为国内微车市场领头羊。五菱、柳汽、华锡、欧维姆、凤糖、柳化、两面针、金嗓子等企业也在国内有较高知名度。柳州的汽车产量在2015年达230万辆，整车企业的发展带动了桂中城镇群一大批汽车零部件的发展，使区域性的汽车零部件配套能力更加完善。制糖业和有色金属行业亦在全国处于领先地位。农产品生产和加工业潜力深厚，发展欣荣。

要依托交通优势，实现人流、物流、资金流的快速进出流通，实现城镇存量资本的升级换代、增量资本的新兴战略产业发展，实现企业的集中和资本的积聚；实现“互联网+N”的科学发展；极大地促进桂中城镇群的开发开放发展，带动桂中城镇群先进制造业的发展，带动现代服务业的发展。形成交通（含信息化）提升流通、流通促进生产、生产提高生活、生活提高催生城镇化升级的这样一个良性循环的现代化进程。



桂中城镇群制造业发展基础优势

柳工在全球工程机械行业排名29位

柳钢已成为华南地区最大的钢铁生产企业

2015年，柳州汽车产量达230万

5个支柱产业

汽车、钢铁、机械、化工、有色金属新材料

4个优势产业

制糖、建材、造纸、日化

3个新兴产业

新能源环保、机电一体化、生物制药



本刊编辑

黄劲 研究员

桂中城镇群邻接西南腹地，辐射以百色为主的右江河谷城镇带和沿边境城镇带，主要以制造业为主，在城镇经济发展方面，推进优势资源开发、发展特色优势产业的同时应该注意到哪些问题？

加快传统优势产业转型升级，优化资源配置，加快调整工业结构，做大做强一批优势企业。推动有色金属、电力、食品加工、茧丝绸、化工、机械、建材等传统生态化升级改造。推进有色金属等产业重组，培育新兴产业，加快发展节能环保产业，大力发展养生长寿健康、生物医药、有色金属新材料、新能源等产业。发展碳酸钙粉体、人造岗石、复合材料及制品等碳酸钙新材料产业。

整合饮用水资源，打造中国南方重要饮用水基地。发展特色保健酒系列，优化产品结构，提升产品质量，构建酒产业联盟，打造全国知名酒业基地。推进产业集聚发展，以百亿园区、百亿产业及百亿企业培育为重点，建设国家生态环保型有色金属产业示范基地、国家茧丝绸产业基地以及特色食品、民族医药、碳酸钙等特色产业加工基地，形成产业示范。

要注意推进企业循环式生产、产业循环式发展，实现工业与生态环境协调发展。要大力推进对外（境外、海外、陆外）与对内（大陆境内）的开发合作，实现合作双方共赢发展。要善于形成集聚效应，利用资源（水力、矿藏、土地、人力、民族政策、存量资本等）优势、后发优势、赢利优势、发展模式优势，实现产业、城镇、资本、人才的积聚发展。



本刊编辑



黄劲 研究员

柳州具有一定的工业基础和城市辐射力，在当下新的时间节点、发展节点中，柳州应该继续往哪个方向施力，又要开辟出哪些新的着力点？

柳州是西江经济带的龙头城市，区域性先进制造业基地，区域性综合交通枢纽城市。一是要稳定发展支柱产业，加快工业转型升级。立足现有产业基础和优势，紧密对接《中国制造2025》，打造区域性先进制造业基地。稳定发展三大支柱产业，发挥汽车、钢铁、机械三大产业的核心引领作用，在巩固原有产品、品牌的基础上，尽早实现高端产品、高端品牌的突破，加快向价值链高端延伸。加快智能制造转型，以“互联网+”为重点加快新一代信息技术与制造业深度融合，推动制造技术向自动化、数字化、信息化、智能化转变，加快工业机器人、智能专用装备、3D打印制造等智能装备发展，积极打造国家智能制造试点城市。推动制造业由生产型向生产服务型转变，鼓励制造业企业向服务增值环节延伸价值链，发展定制化生产、工业设计、系统集成、装备全生命周期服务、精益销售、产品后市场等服务业发展，提高产业附加值与竞争力。

二是培育壮大战略性新兴产业。大力发展新能源汽车、电子信息、先进装备制造、新材料、节能环保、生物与制药等产业，培育发展城市矿产、住宅产业化等产业融合发展的新业态，加快将战略性新兴产业培育成为先导性、支柱性产业。大力推动战略性新兴产业规模化、集群化发展，促进产业向园区集中，人才、资金、技术等发展要素向产业集聚，着力培育一批产业特色鲜明、创新能力强、示范效应明显、具有一定产业规模的战略性新兴产业示范基地。加快培育战略性新兴产业骨干企业，选择一批基础条件好、发展潜力大、产业关联度高、带动作用强的重点企业，在科研开发、专利申请、成果转化、企业重组、制度创新等方面给予重点扶持。以重点骨干企业为龙头，发挥龙头带动作用，联合产业上中下游企业及相关高等院校、科研机构，在技术研发、生产制造、示范应用、市场开拓等方面谋求合作，以产业链、供应链、创新链、价值链整合为方向，加快构建战略性新兴产业联盟。

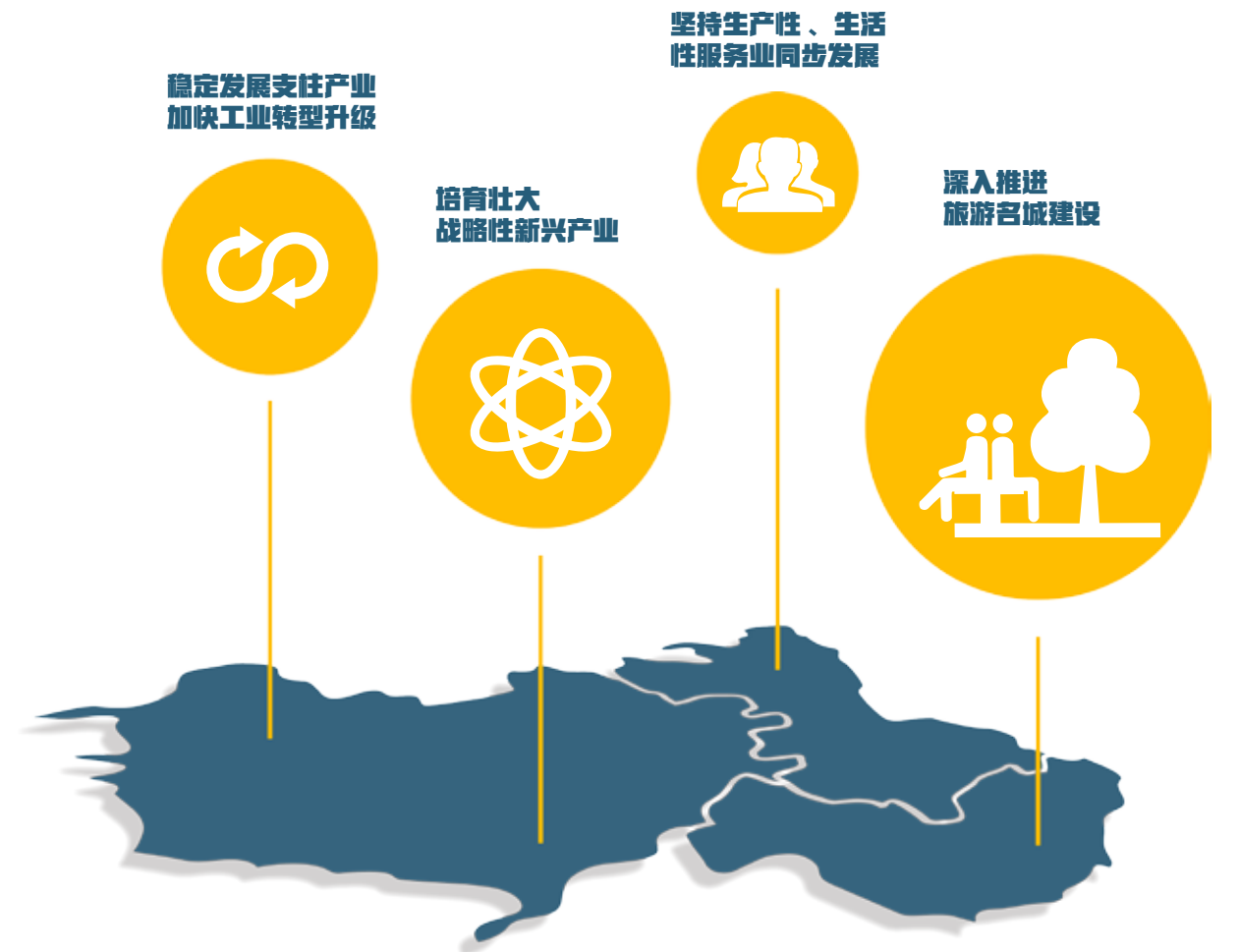
三是坚持生产性、生活性服务业同步发展，努力构建产业联系紧密、上下游协调、结构合理的现代服务业体系。大力发展现代物流、信息服务、金融服务、电商服务、商务会展、科技服务、人力资源服务、节能环保服务等生产型服务业。促进移动互联网、云计算、大数据、物联网等新一代信息技术与现代制造业、生产性服务业融合创新，加速促进行业“触网上市”。加快构建现代商务服务体系，推广连锁经营、特许经营、电子商务等现代流通方式，大力发展现代商贸服务业。加快服务业集群化发展，着力推进“十大工程”和“六大集聚区”建设，重点打造现代物流产业、汽车服务产业、专业市场、电子商务产业等4个千亿服务产业，建成区域性物流节点城市。



交通枢纽地位实现了桂中城镇群与亚欧大陆铁路运输的无缝对接。



_ 华丽转身的柳江成为柳州又一张重要的城市名片。



四是深入推进旅游名城建设。深入挖掘山水自然资源、民俗风情、乡村建设、历史文化的潜在价值，围绕百里柳江都市休闲旅游、民俗风情生态旅游和环都市乡村旅游三大产品板块，统筹推进旅游项目和基础设施建设，提升景区建设水平，打造百里柳江、元宝山、程阳八寨、香桥岩溶公园等一批精品景区，加快百里柳江、程阳八寨创建国家5A级景区，将融水、三江、鹿寨建成广西乃至全国特色旅游名县。持续提升传统产业要素，加快发展旅游新业态，推进旅游、休闲、观光农业、会展和汽车文化产业及运动休闲融合发展，构建现代大旅游产业。依托粤桂黔高铁经济带建设，以三柳高速、209国道民俗风情走廊和柳州—桂林的山水走廊为载体，加强区域旅游联动，打造桂柳一体的桂中北民族特色旅游城市圈。加大旅游名城宣传推广，树立“乐山乐水乐民俗、休闲自在游柳州”的旅游形象，把柳州建成广西及港澳台、泛珠三角地区重要旅游目的地。同时，要发展旅游休闲、商贸流通、健康养生、家政服务、文体教育、房地产等生活性服务业。



来宾和河池（宜州）在发展区域经济的过程中，应从哪几方面打造现代服务业？

来宾市是西江经济带的区域性新兴工业基地和广西“双核驱动”战略的重要节点城市。要依托北联柳州、桂林，南靠南宁，东临贺州、梧州、贵港，西接河池的区位优势，加快交通基础设施建设，建成内联外通的立体交通运输体系，以大交通建设对接旅游、商贸物流、新型城镇化、脱贫攻坚，为经济社会发展提供强力支撑。

提升发展现代服务业。把握当前国家、自治区大力发展服务业的重大机遇，释放和挖掘来宾市服务业发展潜力和活力。实现三个优先发展：税源价值高、潜力空间大的优先发展；群众愿望强、改善民生效果好的优先发展；拉动作用大、带动就业多的优先发展；强力打造能在全区乃至全国有一定影响力的服务业品牌。坚持以市场需求为导向、激活内生动力，坚持统筹兼顾全面推进、稳固存量做优增量，坚持突出地方特色、培育新兴业态后来居上，扎实有序推进，加快发展现代服务业。放宽市场准入，促进服务业优质高效发展。推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸、生活性服务业向精细和高品质转变，推动制造业由生产型向生产服务型转变。形成以生产性服务业为主体，服务工业现代化、农业产业化、新型城镇化发展的现代服务业体系，形成以物流、商贸、科技、教育培训、旅游等领域为主的服务业集聚区，使服务业真正成为经济社会发展的新动力和新支柱。成为服务来宾，打造广西“双核驱动”战略重要节点城市的重点产业平台。



上图：来宾市是西江经济带的区域性新兴工业基地和广西“双核驱动”战略的重要节点城市。

右图：2016年，来宾将以旅游业和商贸物流业为主攻方向，深入实施服务业集聚提升工程，力争全市社会消费品零售总额达157亿元。



河池拥有丰富的旅游资源和厚重的民族积淀，应立足实际对其充分发挥。



本刊编辑



黄劲 研究员

河池集民族地区、贫困地区、大石山区于一体，扶贫和扶贫移民搬迁也会是其城镇化发展中的关键之一，那么河池在产业扶贫上如何与城镇化发展有机结合？

河池要建设国家生态文明先行示范区、养生健康国际旅游区。要实施《左右江革命老区振兴规划》，发挥老区资源优势，加快推动老区经济社会发展。到2020年，确保全市现行标准下83.77万农村贫困人口实现脱贫，确保10个贫困县（区）（含“天窗县”和享受待遇县）、684个贫困村脱贫摘帽。

立足河池实际，充分挖掘河池丰富的资源和厚重的特色文化，打造“一城三区”。

一城：“生态长寿地·三姐文化城”。河池是世界著名的长寿之乡、世界自然遗产地、世界地质公园和壮族歌仙刘三姐的故乡。河池生态优美、历史悠久、人文厚重、资源丰富，必须充分利用长寿、生态、民族、文化等优势，大力发展生态特色产业，释放和拓展品牌效应，促进全市经济社会持续健康发展。

三区：打造精准脱贫示范区。一是以打造国家旅游扶贫试验区为重点，探索精准脱贫新模式，力争成为全区乃至全国精准脱贫示范区。二是创建国家生态文明先行示范区。着力构建一流的生态系统，保持一流的水环境质量，保持一流的空气环境质量，建设一流的污染防治体系，加快建设国家生态文明先行示范区。三是建设巴马长寿养生国际旅游区。巴马长寿养生国际旅游区是广西重点打造的三大国际旅游目的地之一，必须树立大旅游理念，整合构建“东巴凤大天都”长寿养生旅游板块，联动发展“丹金宜罗环”民族文化生态旅游板块，促进河池旅游业跨越发展。

突出发展“河·路”经济。以“两河两路”（红水河、龙江河流域和高等级公路、高速铁路）为主线，构建公（路）水（路）相通、铁（路）水（路）联运大格局，发展“河·路”经济，形成沿河沿路特色经济圈。依托红水河流域，重点发展长寿养生、旅游休闲、绿色保健食品加工等产业，形成红水河流域长寿养生旅游和生态特色产业经济带；依托龙江河流域，重点发展生态环保型有色金属、新型化工和建材、桂西农产品生产、茧丝绸、民族文化旅游等产业，形成龙江河流域特色产业经济集聚带；依托六宜、河都、河百等高等级公路和贵南高速铁路，重点打造面向西南中南，对接东盟、北部湾经济区和西江经济带开放发展的物流集散地、商贸中心、现代服务业集聚区，促进产业、人口向通道沿线重要节点集聚，形成通道经济带。🏠