专题 | Column | 海绵城市 会呼吸的人居地 | 策划/编辑 \_ 李琳 设计 \_ 邱勇哲 |





# NANNING CHENGSHI HAIMIANTI Xifangziru

# 南宁城市"海绵体" 吸放自如

文\_朱诗琳(本刊记者) 制图\_邱勇哲(本刊记者) 摄影\_苏琦(本刊记者)

南宁市作为全国海绵城市建设的16个试点城市之一,将在2015年至2017年针对公共建筑、居住小区、市政道路、公园绿地、内河水系等具备改造条件的区域和项目开展海绵城市试点工程建设,建设总面积为60.18平方千米,约包含494个项目,总投资额约95.19亿元。

继成为联合国人居环境奖城市、国家森林城市、国家生态园林城市、全国水生态 文明试点城市和水环境治理优秀范例城市之后,南宁市将又一次以"水畅、湖清、岸 绿、景美"现代亲水城市的崭新面貌呈现在公众面前。海绵城市试点建设的成功,可 为华南地区乃至全国的海绵城市建设提供经验借鉴;作为中国面向东盟国家的区域性 城市,将为东南亚国家展示我国雨水管理的先进理念和成功经验。







\_青秀山兰园使用自然净化的雨水进行浇灌。

#### 青秀山兰园

兰园位于南宁市青秀山风景区内。在开发建设前,该区域截水养殖、毁林私建、无序开发的现象普遍,植被的水源涵养能力降低,导致泉水断流,水生态功能被破坏;居民生活污水、养殖废水无序排放,水环境污染严重。兰园用水无法满足绿地浇灌,且所在的青秀山是南宁市地势的高点,浇灌不得不通过泵站从邕江抽水,成本高昂。

为了恢复青秀山地区的水生态,涵养水资源、改善水环境,南宁市通过引入社会资本参与兰园景观工程水环境治理,最终设计建成符合海绵城市"自然蓄存""收集利用"理念的兰园雨水系统。

兰园景观一期工程于2014年9月建成开放。该项目建设遵循因地制宜的原则,通过利用自然高差,沿山体道路设置雨水截流调蓄渗透雨水井,在竖向设计上做成分级缓排,通过水位溢流衔接,形成上下五级自然调蓄池,恢复水循环,丰水期形成瀑布式的跌水景观,旱季时又各成一体。经绿地、植草沟、透水铺装渗滤,将水资源收集利用、初雨污染控制功能融为一体。雨水通过如此自然净化后基本能满足兰园绿化浇灌用水。

28 \_ CITIES AND TOWNS CONSTRUCTION IN GUANGXI - 广西城镇建设



兰园景观二期工程于2015年9月建成开放。项目建设面积11.92万平方米,其中水体面积为1.3万平方米,绿化面积为8.6万平方米。除进一步扩大园区面积及增加兰花品种外,二期项目建设改进了水体驳岸的处理方式,将海绵城市的设计、设施与兰园的景观巧妙融合,完成约800米驳岸砌筑和约1070吨置石,并在芳池、兰湖等湖体及周边的景观建设上采用透水铺装、雨水截流、下沉绿地等技术,形成"海绵体"。

兰园作为南宁市海绵城市建设示范点,实现了水资源利用与水质控制的有机结合、景观建设与生态恢复的有效互补、政府投资与社会资本合作的有益探索。通过改造,青秀山水环境得到显著改善,兜兰瀑布井水出水基本达到地表II类水水质标准,兰湖水质由劣 V 类提高至地表IV 类水水质标准。断流多年的董泉、状元泉等已恢复长流,包含兰湖在内的水系,日最大雨水调蓄量为3320立方米,年雨水调蓄利用量约800毫米,年径流总量控制率达90%。雨水回用系统基本满足园区绿化浇灌,每年水资源节约成本达200万元。









30 \_ CITIES AND TOWNS CONSTRUCTION IN GUANGXI - 广西城镇建设





#### 南湖

南湖是南宁市城区内最大的内湖, 滨湖广 场位于南湖东岸, 其原有的混凝土地面硬化比 例过高、逢雨必涝、雨后即旱; 广场绿化植被 浇灌几乎全部依靠自来水灌溉; 雨水冲刷道路 携带泥沙流进南湖,初期雨水污染,对南湖水 质造成威胁。

改造工程主要针对微丘绿化、市政广场、 南湖环道进行,在湖岸滨水绿带形成"蓄、 滞、渗、净、用、排"等措施齐全的"海绵

微丘绿化方面,海绵城市建设工程将两 个低洼绿地分别改造成一个干式渗透塘和一个 雨水花园,利用生物滞留、渗透等技术措施滞 蓄雨水,成为蓄水能力较好的"海绵体"。 干式渗透塘用沙子垫底,利用地形积累雨水。 而在雨水花园的绿色洼地里种植美人蕉、黑水 1924平方米的名贵花木绿地浇灌使用。 草等亲水水生植物,旁边配种夹竹桃、大叶紫 槐等,形成美丽的园林景观。同时在离低洼绿 凝土结构环湖路面改为铺设柔软吸水的透水沥

地最近的4个雨水□前端加装截污过滤装置, 将滨湖路人行道与非机动车道共1200平方米 汇流面积的径流雨水, 引入干式渗透塘和雨水 花园进行滞留、入渗、蓄存, 用于灌溉和广场

市政广场方面,广场周边建设了"多层 级生物滞留带"。这些阶梯式的绿化带能对雨 水进行层层截流, 雨水经过渗透汇入下沉式绿 地。下沉式绿地比路面低约150毫米,雨水汇 集至此,储存在土壤层中并得以滞留和净化。 此外, 地面改为铺设透水砖, 采用孔隙率很高 的厚度砂层和卵石垫层锁住大量雨水。最后, 在市政广场地下藏着一个大蓄水池, 下沉式绿 地和透水铺装下部设置渗透收集盲管,将雨水 收集后汇入这个容积为32立方米的收集池内。 市政广场下沉绿地面积244平方米,透水铺 装面积达913平方米,收集池蓄存的雨水可供

南湖环道方面,原有的8.17千米水泥混



青,已实现"小雨不湿鞋、中雨不积水、大雨不内涝"的效果。同时,施工人员封闭 环道原有雨水□,将宽8米的硬质水泥铺装道路两侧的路缘石开孔,每间隔15米设置 一个排水孔,并在排水孔处设置0.96立方米的渗透滞留空间,将路面雨水引入绿化带 内,经过截污、滞留、渗透后溢流汇入南湖。

滨湖广场"海绵化"改造以后,植被多样的绿化带、湿地、排水设施、过滤设施 等一应俱全。年径流总量控制率达到80%,可实现30.6毫米的降雨不外排。道路10 毫米的初期雨水污染物得到有效控制,悬浮物(TSS)去除率达到70%,该区域雨水 经过蓄存、净化后排入南湖,每年向南湖排放净化后雨水0.2万吨,进入南湖的雨水 水质可达到地表水Ⅲ类水体。

2016.04 \_ **33 32** \_ CITIES AND TOWNS CONSTRUCTION IN GUANGXI - 广西城镇建设

策划/编辑 \_ 李琳 设计 \_ 邱勇哲





## 石门森林公园

石门森林公园作为南宁市区内的大型城市森林公园, 是海绵城市建设的核心项目,也是公园整体"海绵化"提升 的示范改造工程。其改造重点集中在雨水净化和雨水资源 利用。

雨水净化部分,一方面主要通过植草沟、旱溪、透水 植草格、透水沥青、透水砖等铺装,使雨水渗透地下,实现 净化。另一方面主要通过新建雨水花园、生态滞留池、人 工湿地等立体造景的方式滞留雨水。部分绿化带被改造为 "生物滞留设施";东南雨水花园将原来的老旧泉眼底部铺 明湖;明湖原先为荒废的硬质泳池,改造工程充分利用低洼 心区"海绵体"的功能。

地形, 营造梯级雨水湿地系统; 地表径流通过雨水花园的初 级净化, 汇集到此处的雨水湿地, 再分别通过叠水瀑布、植 物塘、梯级湿地形成分级雨水湿地净化系统,如此改造后便 成为具有生态功能雨水花园的渗透塘,起到净化、渗透的

雨水资源利用方面,石门森林公园经过改造后成为一个 "海绵体",通过上述方式净化的初期雨水,或用来浇灌公 园绿地,或把多余的干净雨水通过明湖溢流管道与市政排水 管连通,给公园旁边的竹排江和民歌湖补充达标的雨水,保 证了两处的平均水流量。

石门森林公园"海绵化"改造将有效控制径流污染,削 上可渗透的卵石,并种植湿地植物,多余的雨水通过易排管 减峰值径流量,改善公园内水环境质量,并吸纳和净化周围 下渗和旱溪的传输,在进行净化、降解后,最终汇入公园的 客水,导活雨水,进一步提升石门森林公园作为30%城市核





2016.04 \_ **35** 34 \_ CITIES AND TOWNS CONSTRUCTION IN GUANGXI - 广西城镇建设





南宁市规划展示馆依山而建,建造之初就采用绿色建筑的设计理念和施工技术,在屋顶 天面建成虹吸式雨水回收利用系统。投入使用后,为了能最大限度地实现雨水在一定区域内 的积存、渗透和净化,对硬质铺装广场、展馆道路周边绿化区域及山体汇流区域三个主要部 分进行"海绵化"提升改造。

首先,将铺装广场边缘改造为植草排水沟,引径流入雨水收集池,调整用地红线内绿地为下沉式绿地。其次,展示馆的停车场区域利用透水砖改造为生态透水停车场,实现了雨水收集净化与利用的综合效益。最后,山体雨水汇流坡面设置截流盲沟、生物滞留池,雨水滞留、入渗、净化后进入末端景观水池。

目前,建设区域内90%以上的下垫面雨水径流均进入绿化带,通过各种绿化面积排除,结合末端雨水收集池,改造后,年径流总量控制率从40%提高到78%,全年收集可利用雨水资源9500立方米。

通过原有的屋顶雨水回收以及后期的海绵城市改造,南宁市规划展示馆已充分发挥植被、雨水循环设施的净化作用,实现雨水资源的循环利用,初步建成"海绵展馆"。







36 \_ CITIES AND TOWNS CONSTRUCTION IN GUANGXI - 广西城镇建设





### 白沙大道

解决城市内涝频现,是海绵城市建设的目标之一。在白沙大道的葫芦鼎大桥至壮锦立交桥路段, 90米长的道路改造项目包括建设市政道路导流系统、下沉绿地滞留系统等"海绵化"措施。

改造前,白沙大道后排硬化部分约70%的雨水直接排入市政雨水管道,不仅没能充分利用雨水, 而且对市政雨水管道造成巨大压力,一旦出现强降雨或长时间持续性降雨就会出现地面积水。

南宁市大多数路段绿化带的位置高于排水井,雨水通过绿化带收集后直接排入市政雨水管道。白沙大道绿地"海绵化"改造采用整体下沉50毫米、局部植草沟下沉200毫米的做法,雨水在进入下沉绿化带前先进入一个缓冲渗透井,经过截污、滞留、渗透后汇入植草沟,植草沟下设砾石渗透层,具有较大的储水空间,并通过加大渗透接触面积,加快植草沟范围滞留雨水快速下渗。而无法消纳的积水,再顺势进入绿化带。既可保护绿植花卉、实现景观的美化要求,又可实现雨水总量的控制目标。

该路段"海绵化"改造后,已经过数次暴雨的检验,下沉绿地内可滞留42.7立方米降雨,并将雨水径流时间从原来的5分钟延长至20分钟,减轻了暴雨径流峰值。同时控制示范区域内37毫米的降雨不外排(可控制年径流总量84%),减小了雨水的面源污染。♠