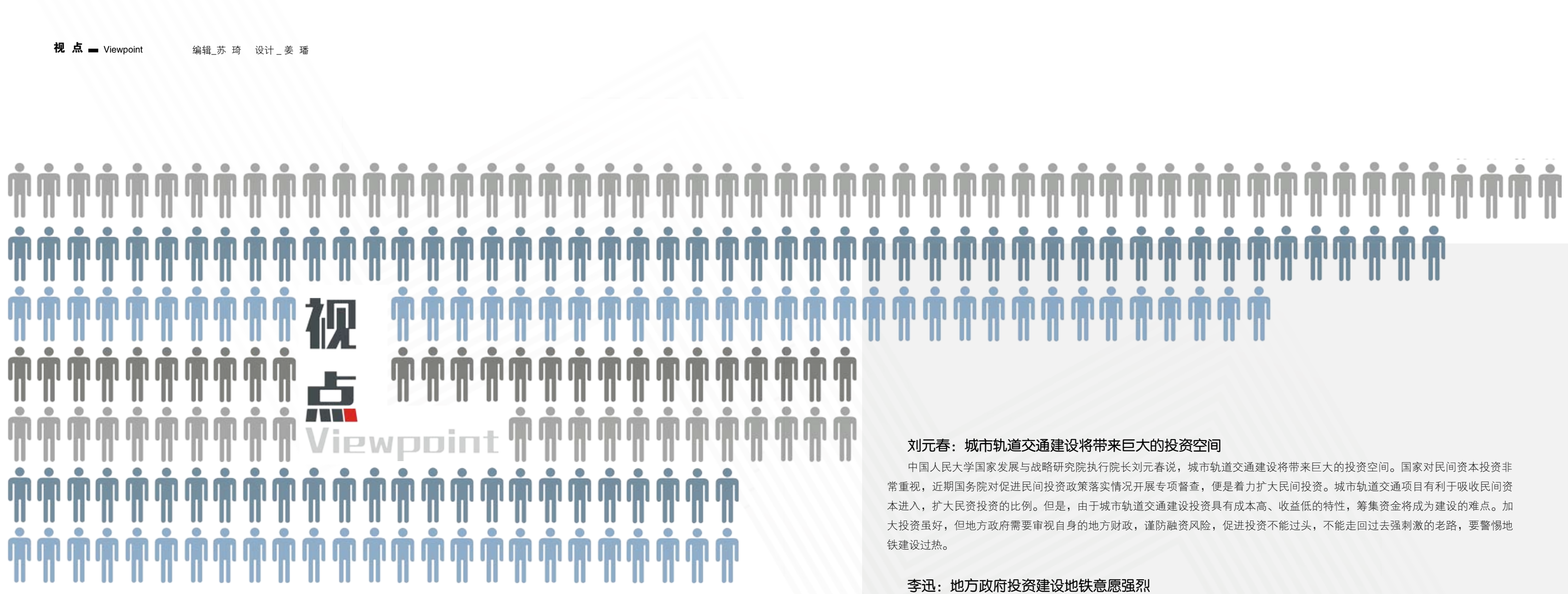




## 城市轨道交通的发展会带来怎样的改变？

### 孔令斌：城市交通需要从源头上考虑解决方案

中国城市规划设计研究院高级工程师孔令斌认为，未来步行与自行车空间将是城市交通的最基本保障。城市发展必须实施公共交通优先，保障公共交通的路权与畅通，加强公共交通与城市用地布局、各阶层城市居民分布的契合程度，提高公共交通的竞争力，鼓励居民乘坐公交出行。在城镇化快速发展和城市用地快速增长、大规模优化调整的时期，城市交通需要首先从源头上考虑解决方案，建立起交通系统与城市空间、土地利用的良好关系，引导形成可持续的城市空间和合理的城市活动布局，其次才是交通系统内部的解决方案。

### 宋敏华：城市轨道交通的发展是城市发展的必然

中国城市轨道交通协会秘书长宋敏华表示，城市轨道交通的发展是城市发展的必然。作为城市基础设施，城市轨道交通有几个鲜明特点：造价高、运营成本高、对城市地下空间开发利用需求特别高。应当以城市轨道交通规划和建设为契机，构筑公共交通支撑和引导城市发展的层次结构。在创新发展大背景下，工程师和规划师要有开阔的视野和丰富的专业知识，规划好我们的城市乃至规划好未来城市群的建设。

### 刘元春：城市轨道交通建设将带来巨大的投资空间

中国人民大学国家发展与战略研究院执行院长刘元春说，城市轨道交通建设将带来巨大的投资空间。国家对民间资本投资非常重视，近期国务院对促进民间投资政策落实情况开展专项督查，便是着力扩大民间投资。城市轨道交通项目有利于吸收民间资本进入，扩大民资投资的比例。但是，由于城市轨道交通建设投资具有成本高、收益低的特性，筹集资金将成为建设的难点。加大投资虽好，但地方政府需要审视自身的财政，谨防融资风险，促进投资不能过头，不能走回过去强刺激的老路，要警惕地铁建设过热。

### 李迅：地方政府投资建设地铁意愿强烈

中国城市规划设计研究院副院长李迅表示，按照现阶段地铁每公里造价7亿元左右计算，城市规模较小的城市规划初期一般为30千米，远期规划为100千米，由此增加的投资或将达万亿级别。因为城市轨道交通建设产业链庞大，对GDP拉动作用明显，有利于解决城市拥堵问题和提升城市形象，所以地方政府投资意愿强烈。与国外发达城市相比，国内一线城市的人均轨道交通线路拥有量、线路密度、客运量占比等仍有较大提升空间，新型城镇化也催生对轨道交通的需求。

### 林伯强：发展城市轨道交通一举多得

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强指出，随着中国经济的发展和城市化，城市的规模和人口都在不断扩大，城市交通问题日益凸显。要解决中国大城市交通拥堵问题，需要大城市拿出以往建设地面基础设施的热情来建设地下通道。城市轨道交通是城市公共交通的骨干，完善的轨道交通系统可以有效减少汽车使用频率，减少石油的消费和尾气排放。未来随着中国经济水平发展，大中城市交通状况将持续恶化，简单的扩路增车方法解决不了城市拥堵这一重大难题。因此，发展既经济又实用的城市轨道交通系统，迫在眉睫。

### 赵辰昕：不要盲目攀比轨道交通建设

国家发展改革委新闻发言人赵辰昕认为，为应对城镇化快速发展带来的城市交通拥堵问题，优先发展公共交通，加快发展城市轨道交通是必要的。不过应该看到，随着征地拆迁费用、人工工资以及物价的上涨，地铁建设费用快速上涨，因此各城市不要盲目攀比，应根据自身经济、财政实力和城市公共交通发展需要选择城市轨道交通制式，通过多系统、多制式的技术经济比选，发展多层次轨道交通。鼓励地方政府和城市结合自身特点，研究轨道交通沿线综合开发对项目还本付息、运营补贴的可行性，以更好地支持城市公共交通和行业的健康发展，用最经济的方式取得让市民满意的效果。🏠