

CITY STORY

城·事

桂林市解放桥位于解放东路东端、自由路西端，是桂林市城区横跨漓江最早的桥梁。始建于1939年，时抗战军兴，桂林屡遭敌机袭击，为疏散城区人口，建成钢木桁架上承式桥梁，定名“中正桥”。1944年10月，日本侵略军压境，炸毁2、3孔桥面。1945年7月，占领军溃败时炸断2、3号钢梁。1951年7月，在原址重修钢木桁架结构，更名解放桥。

早期，在桥下经常有竹排游弋，竹排上的渔夫用鸬鹚来为他们打鱼，在烟雨迷蒙的天气里，如同置身仙境。在早期的小学语文课文《桂林山水》中有相关描述在夏季旺水期，市民们都喜欢在桥下游泳嬉戏。新建成的解放桥更加大气开阔、其结构简约可靠，深受市民和旅游者的称赞。在夜晚，桥上和两侧的灯光均会开启，市民们都喜欢散步到此，旅游者则在桥端两侧拍照留念。🏠



左：20世纪六七十年代解放桥。
右：新建的解放桥。



_1944年，从定桂门外（今滨江南路中段）看中正桥，在建设中正桥时，东江门及南侧沿江城垣遭到拆毁，拆下城石砖用以修筑桥墩及漓江堤岸。



_解放桥夜景。