



建设信息参考

● 山东潍坊：打造“四全一特”社区 力争5年实现全覆盖

山东省潍坊市打造“四全一特”社区，即功能配套齐全、生活服务周全、基础设施安全、治理机制健全和特色优势鲜明的宜居社区，推动全市社区建设再上新台阶。

潍坊市坚持试点先行，典型带动。组织各县区、开发区根据“四全一特”标准要求，提报示范社区材料，查找社区建设短板，制订改造计划，力争年内每个乡镇、街道至少建成1个示范社区，各县市区、开发区培育1个县级品牌示范社区，全市重点培育3个市级品牌示范社区。

潍坊市同时坚持“问题导向、补齐短板”“以人为本、群众参与”“因社制宜、营造特色”“规划引领、协同推进”的原则，分“挖掘特色打造示范、对照标杆补齐短板、巩固提升强化治理”3个阶段，对城乡社区进行完善提升，推动社区均衡发展，力争用5年时间，让全市所有社区全部达到“四全一特”要求。

为推动“四全一特”社区建设，潍坊市开展了实地摸底调研，先后实地调研16个社区，了解社区在功能配套、公共服务、基础设施、治理机制、社区品牌特色等方面的建设情况，与社区干部面对面沟通交流，进一步摸清现状和群众改造意愿。

● 福建晋江：启动8个“口袋公园”

根据福建省晋江市委、市政府的安排，2016年，晋江市启动8个“口袋公园”（也称袖珍公园）示范工程的建设。这也是晋江市机场快速路和平路周边景观提升工程的项目之一。将闲置的边角地改造成微型公园，在绿化用地紧张的情况下，“见缝插针”充分利用土地，既提高城市公园绿地覆盖面积，又满足半径一千米内的居民“300米见绿，500米见园”的生活需求。

据了解，这8个“口袋公园”都位于晋江市机场快速路和平路周边的空间地块，项目规划总面积19.46公顷，最大的面积7.55公顷，最小的面积1.09公顷。每个口袋公园都根据地形特点和周边环境设计出各具特色的公园景观主题。目前，有4个公园已动工，其他公园正在做施工图设计，8个“口袋公园”计划于今年8月全部完工并投入使用。

● 浙江：出台无违建创评标准

浙江省“三改一拆”行动领导小组日前出台《关于“无违建县（市、区）”创建标准及考评办法的通知》（以下简称《通知》）。这意味着，浙江省各地创建“无违建县”有了具体的参考标准。

据介绍，2013年至2015年，浙江省政府决定在全省深入开展旧住宅区、旧厂区、城中村改造和拆除违法建筑行动（简称“三改一拆”）。通过3年努力，浙江省旧住宅区、旧厂区和城中村改造全面推进，违法建筑拆除大见成效，违法建设行为得到全面遏制。2016年，深入推进“三改一拆”被写入浙江省“十三五”规划，为此，浙江省在2016年4月15日召开的全省“三改一拆”工作现场推进会上，要求各地各部门要切实把握“拆”的进度、“改”的力度、“用”的深度、“控”的强度结合起来，以钉钉子精神深入推进“三改一拆”，打好转型升级组合拳。此次《通知》的出台，对浙江省各地建立健全违法建筑防控长效机制将发挥重要作用。

● 贵州：“十三五”建筑节能与绿色建筑规划出炉

来自贵州省住房和城乡建设厅的最新消息，《贵州省“十三五”建筑节能与绿色建筑规划》正式“出炉”。未来五年，贵州省将提高绿色建筑在新建建筑中的比重，使城镇新建绿色建筑比例达到50%。

据悉，贵州省力争五年后新建建筑强制性节能标准执行率达98%，城镇新建绿色建筑比例达50%，建筑领域实现节约标准煤240万吨。根据规划，到“十三五”期末，贵阳市、安顺市、遵义市、贵安新区主城区居住建筑实现节能50%至65%的转变；鼓励其他州、市、县建筑按高标准要求进行设计，强制性节能标准逐步向乡镇推进。同时，政府投资建筑、保障性住房、城市综合体、大型公共建筑及20万平方米以上住宅区全面执行绿色建筑标准。

● 黑龙江：推进地下综合管廊建设 实行有偿使用制度

近日，据悉黑龙江省要求明确五年（2016—2020年）地下综合管廊建设项目规划和年度建设计划，推进地下综合管廊建设。推广运用政府和社会资本合作（PPP）模式，政府授予项目公司综合管廊特许经营期为25年至30年，实行有偿使用制度。

依据住房城乡建设部《城市地下综合管廊工程规划编制指引》，黑龙江省组织编制城市地下综合管廊工程建设专项规划，规划期限应与城市总体规划相一致，各市县于2016年底前完成规划编制。

地下综合管廊工程建设规划要兼顾城市新区和老旧小区，新区管廊规划要与新区规划同步编制，老城区管廊规划要结合旧城改造、棚户区改造、道路改造、河道改造、管线改造、轨道交通建设、人防建设和地下综合体建设等进行编制。

各城市要依据地下综合管廊工程建设专项规划，建立滚动实施的建设项目储备制度，明确五年（2016—2020年）项目滚动规划和年度建设计划，推进地下综合管廊建设。

同时，实行市场化建设运营。推广运用政府和社会资本合作（PPP）模式，实行“投资、建设和运营维护一体化+入廊单位付费+财政运行补贴”的运作方式，鼓励社会资本与政府授权的国有企业联合组建项目公司，政府授予项目公司综合管廊特许经营权，特许经营期为25年至30年。

建立有偿使用制度。城市地下综合管廊实行有偿使用制度，入廊管线单位应向管廊建设运营单位交纳管廊有偿使用费，有偿使用费包括入廊费和日常维护费。

● 陕西：以小城镇建设推进人居环境改善

近年来，陕西省致力于推进城镇化建设，小城镇建设为改善人居环境提供了良好的机遇。

文化旅游名镇：完善人居环境打造优美旅游环境。文化旅游名镇发展旅游产业，完善配套设施建设，环境改善位于首位。三年来，陕西文化旅游名镇（街区）按照“规划引领、保护修复、完善功能、开发利用、突出特色、宜居富民”的原则和“修旧如旧、建新如旧”的建设方针，文化旅游名镇在突出建设发展的同时，注重规划建设与生态环境保护、旅游产业发展、基础设施建设、公共服务保障相结合，人居环境得到了全面改善，打造出了“一镇一主题”的优美小镇。

重点示范镇：标准化建设，补准环境短板。重点示范镇建设启动以来，陕西从基础设施、公共服务设施、环境质量、住房建设、新区模块等5个大类、29个分类制定了建设标准，确保了项目建设的有序有效。据悉，“十三五”期间陕西已制定了新的标准体系，将继续秉持标准化建设的模式，从城镇规模、经济发展、基础设施、公共服务、住房保障、生态建设、管理机制等7个方面对重点示范镇建设进行规范，要求各镇逐项对标，找出短板并明确重点，建立项目库，特别是要提升道路、广场、垃圾污水处理等设施功能，切实提高城镇环境的宜居性。

美丽宜居乡村：打造农村“会客厅”。为做好美丽宜居乡村建设这一工作，该省住房和城乡建设厅分层次指导镇村体系规划编制，实施好农村危房改造和村内道路硬化工程，并会同文物部门制定了传统村落保护发展规划。同时，省财政每年拿出专项资金2.1亿元，每年选择21个镇，整镇推进全省美丽乡村示范镇建设，对试点工作进行量化考核，实行季度统计，年终考核。截至目前，42个美丽乡村试点镇完成环境整治、基础设施、公共服务设施和住房项目401个，累计完成投资13.72亿元，美丽宜居的环境也吸引着不少游客前来游览观光。

三大重点工程：打好环境攻坚战。“十三五”时期，陕西省将借加大发展重点示范镇、文化旅游名镇的建设契机，着力抓好垃圾处理、污水治理和绿色村庄创建三项工作，全面改善农村人居环境、持续推进美丽乡村建设。🏡

桥梁

>>三山大桥 SANSHAN DAQIAO

为北京冬奥而建的三山大桥美如雕塑

距离2022年北京冬奥会还有6年时间，但各项基础设施的筹备已经开始。横跨北京延庆县内妫河的“三山大桥”就是其中一项。

与2008北京夏季奥运会不同，这是一场双城联办的赛事，协办城市张家口将负责大部分户外冰雪项目比赛，包括跳台滑雪、冬季两项等。三山大桥的选址正是位于自北京市区通往张家口主要室外赛事举办地的途中，建成后将成为一条新线。

大桥周边亦是延庆县开发的重点休闲娱乐景区，一侧即是2019年北京园博会用地。而三山大桥的设计出发点也不是仅仅满足便利出行的需求，而是要在周边山峦层叠的景观中，创造一座可成为地标性景观的大桥。

三山大桥的设计灵感源自奥运五环。全长452米的大桥横跨妫河两岸，由三组交叉项链的拱形钢结构组成，最大跨度达95米。相互交织的五环被演变为一系列在最高和最低点处相连的圆环，在圆环和桥之间设置了钢索，将桥吊起，顺势也呼应了周边起伏的山峦环境。大桥的取名也正是来自于侧观桥梁时的造型，三个拱形结构连接了起伏的山峦，仿若就是三座大山。交叉连接的钢索进一步强化了大桥的纵刚性，使其得以承受车辆的动荷载。钢索构成的波状表面围合成大桥的内部空间。大桥采用的双螺旋结构使其比传统箱型梁桥节省了5倍的用钢量。

这个多变的环状结构，从侧面看起来是一系列山峰和山谷的意象，但若把视角换至顶部，俯瞰整座大桥，它又变成了像是DNA双螺旋结构似的样子，如果驾车从桥上穿行而过，经过不同的位置，随着朝向大桥不同的角度，也将欣赏到不同的景观。

在大桥的机动车道和人行道之间，设计团队使用绿篱以及树木作为屏障，将其分隔开来，实现人车分流。三山大桥所扮演的是一个标志性的角色，当从这里穿行而过时，感受到由奥运五环演绎而来的桥梁结构，会有一种进入这场赛事语境的感觉，成为奥运象征的一部分。



>>桥梁学院 QIAOLIANG XUEYUAN

中国首家“桥梁全日制公办高职院校”成立

7月29日，中国首家桥梁高职院校——武汉铁路桥梁职业学院揭牌成立。这家由中铁大桥局倾力打造的全日制公办高职院校，以其鲜明的特色填补了中国作为桥梁建设强国而没有专门桥梁高等院校的空白。

作为中国桥梁建设的领军企业——中铁大桥局有近60年的职业教育办学历史。中铁大桥局是世界上建造桥梁最多的企业，建成了武汉长江大桥、南京长江大桥、京广高铁武汉天兴洲长江大桥、京沪高铁南京大胜关长江大桥等里程碑式的桥梁。武汉铁路桥梁职业学院前身是武汉铁路桥梁学校，建校40多年来，先后为中国培养了近3万名高素质路桥建设技术技能人才，他们主持或参与了国内数千座桥梁的设计与建设。

“学院将继续依托中铁大桥局在国内外桥梁建设技术领先的优势，坚持产教深度融合，校企共同培养人才。学院将以‘订单式’培养方式专门为桥梁企业培养桥梁建设人才，真正实现‘入学即就业，就读即就业’。”武汉铁路桥梁职业学院院长郑海滨说。

2016年，学院面向全国招收高职类新生550人。

>>玻璃桥 BOLIQIAO

世界最高最长玻璃桥——张家界大峡谷玻璃桥正式开放

世界最高最长玻璃桥、世界最高蹦极台、世界最陡溜索、世界最柔的桥梁……8月20日，这座“众誉加身”的大桥正式向中外游客开放。上午不到9时，张家界大峡谷景区及玻璃桥门票已全部售罄，火爆程度堪比春运。

据悉即将开放的张家界玻璃桥长430米、宽6米，桥面距谷底约300米，可站800人。该桥自开工建设以来受到了全球关注，评选为全球新建11座最壮观大桥之一。大桥主缆造型优美，从远处看犹如一只振翅欲飞的蝴蝶，这是以色列著名设计师Haim Dotan从老子《道德经》“大音希声，大象无形”中得到的灵感。

5月19日，美国CNN图文并茂地长篇幅关注报道了正在建设之中的湖南张家界大峡谷玻璃桥。该报道称，张家界大峡谷玻璃桥桥面全部采用透明玻璃铺设，整个工程无钢筋混凝土桥墩。问世之后将是世界首座斜拉式高山峡谷玻璃桥，并创下世界最高、最长玻璃桥等多项世界之最，它将成为世界桥梁建设的典范。

针对张家界大峡谷是典型的喀斯特地貌这一特性，为确保桥面安全稳固，景区不仅花费近一年时间对桥两边山体进行加固处理，同时将玻璃桥在原来基础上延伸60米，桥面拓宽2.8米，成倍增加了桥的安全系数。



>>水中隧道 SHUIZHONG SUIDAO

挪威拟建水中悬浮隧道

挪威以拥有一些最美路线而闻名世界。沿着西海岸从克里斯蒂安桑到特隆赫姆的E63号公路行驶，你将看到令人窒息的峡湾美景。不过，即使景色壮观无比，由于这条路上有七个不同的渡口，你得驾驶痛苦而漫长的12个小时才能走完整条路。如今，这一切将有可能随着一系列水中悬浮隧道的建成而得到改善。

据介绍，挪威将于2035年前在一些渡口下建成水下交叉路口，耗资高达250亿美金，预计将通过E39号公路使克里斯蒂安桑到特隆赫姆的整段路程减半。目前只能通过轮渡往返渡口两岸，因为两者之间距离太远，且海水极深，无法通过一般的桥梁连接。

通过挪威公共道路管理局（NPRA）在2012年进行的可行性研究表明，水中悬浮隧道是连接渡口的最好方式。第一个隧道将建造于松恩峡湾，连接奥珀达尔与拉维克。目前往返两地需乘坐20分钟的轮渡。该隧道将由两个长达4000英尺钢筋混凝土管组成，每个方向各一个，使用桁架互相支撑，并固定在岩床。

隧道将建于水下65至100英尺处，远低于轮船的吃水深度。根据建造提案，每个混凝土管有两个车道，一个车道供车辆行驶，另一个则是应急车道与维修车道。它们将能承受潮汐冲击与低温影响，由于它们位于水下，大风大浪也不会造成任何影响。

NPRA高级工程师阿里安娜（Arianna Minoretti）表示，有了这些通道，人们再也不用苦等直升机去医院。此举还能为依据想要沿着陆地公路行驶欣赏风景的人们保留着壮观的景色。🏠

