



123

经国务院同意，由住房城乡建设部、国家发展改革委组织编制的《全国城市市政基础设施规划建设“十三五”规划》（以下简称《规划》）日前正式发布实施。这是首次编制国家级、综合性的市政基础设施规划。《规划》要求，到2020年建成与小康社会相适应的布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代化城市市政基础设施体系，基础设施对经济社会发展支撑能力显著增强。围绕基本民生需求充分保障、城市人居环境持续改善、城市安全水平显著提升、绿色智慧引领转型发展、城市承载能力全面增强等提出了24项城市市政基础设施的发展指标。《规划》明确了“十三五”时期12项任务，分别为加强道路交通系统建设，提高交通综合承载能力；推进城市轨道交通建设，促进居民出行高效便捷；有序开展综合管廊建设，解决“马路拉链”问题；构建供水安全多级屏障，全流程保障饮用水安全；全面整治城市黑臭水体，强化水污染全过程控制；建立排水防涝工程体系，破解“城市看海”难题；加快推进海绵城市建设，实现城市建设模式转型；优化供气供热系统建设，提高设施安全保障水平；完善垃圾收运处理体系，提升垃圾资源利用水平；促进园林绿地增量提质，营造城乡绿色宜居空间；全面实施城市生态修复，重塑城市生态安全格局；推进市政设施智慧建设，提高安全运行管理水平。根据规划任务，提出相应的12项重点工程，明确各项重点工程的建设内容和建设规模。

自今年起，每年6月第二个星期六定为“文化和自然遗产日”。公众可在中国风景名胜区协会官方网站预约，成为74处世界遗产地和风景名胜区的免费体验者。这是今年首个“文化和自然遗产日”系列活动之一。截至目前，我国世界遗产总数达到50项，总量位列世界第二。国务院共批准设立国家级风景名胜区244处、省级人民政府批准设立省级风景名胜区807处。今年，住房城乡建设部开展首个“文化和自然遗产日”启动仪式暨中国世界自然遗产推进会（6月10日，湖北神农架）、中国世界遗产成就展（6月6日至8月31日，北京中国园林博物馆）、世界遗产专题展播、走进自然遗产地等10余项活动。各地将结合实际组织开展科普讲座、研究论坛、公益展览、世界遗产进社区进校园等活动，宣传我国文化和自然遗产事业的发展成就，进一步发挥世界文化与自然遗产地、风景名胜区等在自然文化资源保护、惠及民生、精准扶贫方面的重要作用。为了唤起和增强全社会关心、支持、参与遗产保护的意识，住房城乡建设部还组织北京八达岭—十三陵、河北秦皇岛北戴河、山西五台山、湖北神农架等74处世界遗产地和风景名胜区参与到公益活动中，各向公众提供500个、共3.7万个免费体验名额。

日前，住房城乡建设部通报了2015年列入濒危名单以及2012—2015年执法检查后被责令整改的共计60处国家级风景名胜区复查结果。通报指出，根据《住房城乡建设部关于印发国家级风景名胜区管理评估和监督检查办法的通知》和《住房城乡建设部办公厅关于对列入濒危名单国家级风景名胜区进行整改验收的通知》要求，住房城乡建设部复查了列入濒危名单的吉林仙景台等11处国家级风景名胜区。整改情况目前均已达到整改要求，整改验收通过，决定将其移出濒危名单，纳入常态化监管。此外，住房城乡建设部还对2012—2015年执法检查后责令整改的49处国家级风景名胜区整改情况进行了复查验收。其中，吉林防川等42处风景名胜区整改达到要求，验收通过。安徽采石、花山谜窟—浙江，贵州红枫湖、黄果树、荔波—樟江，陕西宝鸡天台山和甘肃崆峒山7处国家级风景名胜区仍存在较大问题，验收不予通过。

45

为“积极培育既有国际视野又有民族自信的建筑师队伍”，表彰、奖励建筑界做出重大成绩和卓越贡献的建筑师、建筑理论家和建筑教育家，2016梁思成建筑奖颁奖典礼于2017年5月17日在清华大学举行。由中国建筑学会主办，住房城乡建设部、中国科学技术协会及国际建筑师协会鼎力支持的梁思成建筑奖，被视为建筑界的最高奖项，旨在激励建筑师发挥创新精神，繁荣建筑创作，铸造“中国设计”品牌。2016年，中国建筑学会与国际建筑师协会正式签署《关于梁思成建筑奖的合作备忘录》，梁思成建筑奖就此成为由国际行业权威组织认定与支持的“国际大奖”。生态建筑的倡导者和生态建筑理论的创立者、绿色和生态建筑设计的旗帜性人物、马来西亚建筑师Kenneth King Mun YEANG（杨经文）及尊重环境、秉持“相融方式”建造观并推崇简约建造成本的中国建筑师周恺荣获2016梁思成建筑奖。两位获奖者用自己的建筑理念和设计作品破解了“如何在民族性和现代化之间找到出路”的命题，其建筑设计作品也体现出“适用、经济、绿色、美观”新建筑方针的要求。

今年4月17日、21日、24日，央视“焦点访谈”栏目连续报道京沪等高铁沿线安全和环境问题后，住房城乡建设部、国家铁路局、中国铁路总公司联合启动“京沪高铁沿线环境整治”三大战役。整治行动“第一战役”开始后，京沪高铁沿线7省（直辖市）立即行动，把梳理出的私搭乱建、高树危树、桥下非法堆放易燃易爆物品、违规经营等可能影响高铁安全运行的隐患问题，迅速分解到位，建立台账，抓落实、促整改，取得显著成效。截至目前，京沪高铁沿线环境整治“第一战役”确定的安全隐患排查任务圆满完成，保障“一带一路”高峰论坛期间高铁安全运行的目标已经实现。铁路局排查出的京沪高铁沿线环境安全隐患全部得到整改。沿线“脏乱差”现象得到明显扭转。同时，地方政府与铁路管理部门工作会商机制初步建立，在住房城乡建设部、国家铁路局、中铁总公司三部门的推动下，京沪高铁沿线环境整治取得了阶段性成果，工作中对管理机制创新进行了探索。主要是建立了京沪高铁沿线安全和环境治理长效机制，防止问题反弹。包括四项具体措施：一是建立“双段长”责任制，完善物防、技防和人防体系，及时发现问题并解决问题；二是建立地方政府与铁路管理部门会商制度，加强部门协调，因地制宜完善地方工作推进机制；三是明确各方责任，铁路安全保障以铁路系统为主，沿线环境以地方属地为主；四是建立负面清单，统筹推进新建铁路建设，科学统筹安排铁路沿线用地与建设，严格控制铁路设施周边的开发建设活动。