



建设信息参考

● 浙江：五年治堵有“智慧”

2017年是浙江省五年治堵的收官之年，治堵工作正在全省的努力下跑出加速度。

2012年11月，浙江在全国率先启动实施省域治理城市交通拥堵工程。时隔五年，浙江全省公交分担率从2012年底的18.4%提高到2016年底的25.6%，群众对城市交通满意度从65.3%提升到86.7%，创造了规划、建设、管理“三位一体”治理城市交通拥堵的“浙江样板”。

浙江治堵打的是组合拳。在工作推进上，始终坚持规划、建设、管理“三位一体”、综合施治的治理思路，致力于打造一个无缝衔接、立体高效、多式联运，具有高承载转运能力的现代城市综合交通体系。

在治堵的过程中，治理的手段也在不断丰富。杭州市积极推进停车产业化，鼓励社会力量投资建设公共停车场，颁发全省第一本公共停车场整体产权证；嘉兴市采用PPP模式，引进社会资金5.3亿元开发地下空间；舟山市则拆除老城区机关单位旧办公楼改造成公共停车场。

治堵用上智能化装置。利用现代信息技术，运用大数据、“互联网+”思维，加强资源共享和系统应用开发，提高管理时效和管理精确度，引导市民高效便捷出行。如今，浙江省11市已发布城市交通运行指数，对城市交通运行状态进行实时数据监测，继续推进智能化公交运营调度系统，智能交通诱导、停车诱导系统和多功能城市交通公众出行服务查询系统等三大系统建设，深化大数据在交通行业的创新应用，让老百姓享受科技治堵成果。

治堵五年，一个显著的变化是治堵范围全域化，治堵工作由主要城市拓展到全省域，由城市交通治堵拓展到城乡交通治堵。随着治堵工作纵深推进，治堵范围由点扩面。2017年的全省治堵工作会议明确提出，治堵工作要向镇村延伸。实现城乡智能交通的全覆盖、城乡客运一体化全覆盖、城乡交通组织管理全覆盖。

按照计划，到2020年，浙江治堵工作将全面实现“两个明显”目标，打造“基本畅通省”。

● 宁夏：率先在省级层面全面推进新型智慧城市建设

日前，宁夏回族自治区人民政府办公厅印发《加快新型智慧城市建设的实施意见》（以下简称《意见》），在全国率先出台省级层面关于新型智慧城市建设的顶层设计，对整合信息资源、创新城市管理、实施信息惠民、培育新兴产业等具有重要推动作用。

《意见》提出“1243”的总体架构，坚持统筹规划、分类发展，以人为本、惠民服务，政府引导、市场驱动，强化安全、保障有力的基本原则，确定了发展目标：提出到2020年，80%以上政府服务事项实现网上办理，形成跨地区、跨层级、跨部门的一体化公共服务模式；行政村光纤通达率、4G覆盖率达到100%，城市感知、应急响应、信息服务能力明显增强；大数据产业创新发展，带动信息产业产值达到700亿元。

《意见》提出，创新教育、医疗、社保等公共服务方式，建立我爱城市App，打造智慧社区，推动服务下沉。统筹城市规划、建设、管理、运行各方面资源，建立统一的数字化平台和运营管理中心，实时把脉城市运行态势，开展联动指挥调度。打造数据共享开放优势，引进和培育市场主体，建设大数据创客基地，推动创业创新。

● 江苏：六城市试点“购租并举” 破解住房租赁痛点

近日，江苏省住房和城乡建设厅印发《关于开展培育和发展住房租赁市场试点工作的通知》（以下简称《通知》），选择南京、苏州、无锡、常州、徐州、扬州6个城市，在搭建住房租赁信息政府服务平台、培育专业化住房租赁机构、推进住房租赁规模化经营等试点模式中，开展培育和发展住房租赁市场试点工作。

据了解，江苏省将推进租赁服务平台建设，大力发展住房租赁经营机构，完善公共租赁住房制度，拓宽融资渠道，推动房地产开发企业转型升级。到2020年，基本形成渠道多元、总量平衡、结构合理、服务规范、制度健全的住房租赁市场。

根据《通知》要求，试点城市将制订相应实施方案，研究新举措、新办法，鼓励房地产开发企业利用已建成住房或新建住房开展租赁业务，出租库存商品住房，发展租赁地产。同时，鼓励和引导符合公共租赁住房保障条件的家庭，通过租赁市场解决住房困难问题。进一步完善租赁补贴制度，合理确定和调整租赁补贴标准。鼓励从市场筹集租赁住房房源，通过政府采购或长期租用的方式，把适合作为租赁住房或者经过改造符合租赁住房条件的存量商品房转为公共租赁住房。

此外，江苏省还大力支持试点城市建设住房租赁信息服务与监管平台，通过对本地区住房租赁情况进行数据分析，定期在信息发布平台发布住房租赁指导价格，促进住房租赁市场价格保持平稳。

● 四川：出台三年方案推进污水垃圾处理设施建设

四川省政府办公厅近日出台《城镇污水处理设施建设三年推进方案》和《城乡垃圾处理设施建设三年推进方案》（以下简称《方案》），明确提出到2018年年底，四川省所有运营的生活污水和生活垃圾处理设施全部实现在线监管；到2019年年底，提前一年完成国家下达的污水垃圾处理设施建设“十三五”规划目标。根据《方案》，3年间，全省计划实施生活垃圾处理设施项目393个、投资261亿元，生活污水处理设施项目1238个、计划投资388亿元。

结合全省污水垃圾处理现状，《方案》提出设施建设的三类重点对象，即“百镇建设行动”300个试点镇以及岷江、沱江、涪江和嘉陵江等重点流域小城镇、未建污水垃圾处理设施的部分县城和其他镇乡，辐射带动农村污水垃圾治理。

据介绍，四川省将依托全省城市管理数字化平台，加快全省污水垃圾处理监管系统建设。到2018年年底，全省所有运营的生活污水和生活垃圾处理设施全部实现在线监管。

下一步，四川省将整合住房城乡建设、发展改革等部门的有关资金，支持《方案》项目。3年内，还将发行90亿元的地方政府债券（由省财政全额贴息）支持重点项目建设，并建立推进督导机制，将方案实施纳入省政府对市（州）政府的目标考核，开展常态化的调研督导。

● 安徽：农村垃圾治理推行PPP模式 垃圾可换日用品

村民用家里和房前屋后积存的生活垃圾“以物易资”“以物易物”，在美化洁净环境的同时也得到一定的资金补助和生活用品。今年，合肥市首家农村“垃圾兑换超市”现身，创新方式调动农民参与农村环境卫生治理的积极性，取得良好的效果。据悉，安徽省有10余个县（市、区）推行或即将推行县域农村生活垃圾治理PPP模式，推进“三大革命”。

“垃圾兑换”是农村垃圾治理的一项新举措。作为农村环境卫生长效管理机制的重点举措之一，通过持续开展“垃圾兑换生活用品”，让村民通过住家附近小卖部以生活垃圾兑换牙膏、肥皂等生活用品，以此调动农民积极性。既让村民得实惠，也能让农村环境得到治理。

据介绍，“垃圾兑换”对垃圾清扫保洁、收运及无害化处理向自然村延伸是一种促进。目前，全市已建立一支较稳定的农村保洁员队伍，农村专兼职保洁员队伍现已达到2万余人，村村通道路保洁率到达100%，自然村覆盖率达到65%以上。2017年将在全市全面推动农村生活垃圾清扫保洁、收运及无害化处理向自然村延伸的工作。

结合美丽乡村建设，安徽省去年有超过2万个自然村完成了环境整治，一大批“脏乱差”的村庄环境卫生得到有效改善。目前，全省乡镇生活垃圾处理率达85%，村庄生活垃圾处理率达60%。

近年来，安徽省还持续推进农村人居环境治理，深化农村生活垃圾三年治理行动，安徽省住房和城乡建设厅会同环保厅等部门下发《关于全面推进农村垃圾治理的实施意见》，制定农村生活垃圾治理技术指南与考核验收办法。🏠

▶ 桂林机场T2航站楼钢结构主体封顶

近日，自治区成立60周年大庆重大公益项目之一的桂林机场扩建工程航站楼钢结构主体工程顺利封顶。桂林机场T2航站楼主体长377米、宽355米，总用钢量约1.4万吨，由于项目钢结构跨度大，安装工艺和技术要求更高。目前，该项目钢结构焊接、施工技术领先国内同类项目。

桂林机场T2航站楼建筑借鉴桂林山水和龙胜梯田形象，外形设计呈波浪结构，几乎每根钢结构都具有不同的弯曲弧度。几百米长的航站楼大厅内没有一根柱子，屋盖支撑体系由36根支撑拱组成，室内空间显得更为通透。

桂林两江机场扩建工程包括新建T2航站楼以及与其配套的停机坪、机场高架桥、停车场。新航站楼设计保障能力为年旅客吞吐量1200万人次，建筑面积约10万平方米。新建的T2航站楼紧邻目前正在使用的T1航站楼，届时两个航站楼之间会有一条长180米的连廊，两者同时使用，一同满足国内国际旅客以及货物的进出港需求。

如今，T2航站楼已经完成桩基础施工阶段、地下管廊施工阶段、主体结构施工阶段与钢结构施工阶段，接下来将进入屋面及室内二次结构施工阶段、航站楼装饰工程及机电民航专业工程施工阶段。项目预计在今年9月前完成金属屋面以及玻璃幕墙的施工，2018年6月完成非民航专业工程的验收，并在明年年底正式投入使用。

▶ 玉林火车站站前广场初现真容

近日，连接玉林火车站站前平台与广场的楼梯已经建好，露出混凝土地面；地下室表面与原来周围地面基本衔接，处于同一水平线；广场上多间服务用房均匀地分布着，模板已经拆开，等待下一步建设工序，整个站前广场已初现雏形。

据介绍，截至目前，火车站站前广场项目地下室封顶基本完成，约28000平方米。地下室的人防楼梯和地面服务用房已经建好，正进行广场地面的回填平整，下一步将进行大理石铺装和植树绿化以及照明设备的安装等工作。对于封顶的地下室，下一步将进行各种管线的预埋以及对墙面进行抹灰。作为项目道路部分，站北路段已经建成并临时开通使用，即将进行城站路段的改造建设。按计划，火车站站前广场项目于今年7月中旬投入使用。

▶ 凌云环浩坤湖山水生态体验区浩高渔人码头项目正式开建

5月27日，凌云县举行环浩坤湖山水生态体验区浩高渔人码头项目开工仪式，标志着该项目正式开工建设。

凌云环浩坤湖山水生态体验区浩高渔人码头项目计划投资6972万元，主要依托“水墨浩坤湖，百年渔水情”主题定位，重点建设浩高渔人码头、浩高码头水坝、浩高风雨廊桥等工程，构建“观百年渔火、游渔人码头、享山水休闲、品渔火文创”的旅游体验产品，形成游客集散、购物、换乘为主的较为完善的码头水上交通系统。码头建好后，将对深层次开发建设环浩坤湖山水生态体验区、提升景区综合服务功能、加快全县旅游产业升级转型起到推动作用。

近年来，凌云县紧紧围绕“旅游富民”发展战略，把旅游产业作为全县脱贫攻坚五大支柱产业之一和三产的龙头来优先发展，按照“一核、两带、三中心”的旅游产业发展布局和“五个一批”旅游扶贫开发要求，深度融入巴马长寿养生国际旅游区和百色红色旅游区。

▶ 桂林市龙门大桥通车

6月1日，桂林市龙门大桥正式通车，形成贯穿桂林城市东西，连接临桂新区与高新七星区的重要交通干线。这也是截至目前，桂林市区建成的最大一座桥。

据了解，龙门大桥主线道路全长1712.645米，其中主桥长236米，引桥长484米，主桥断面宽38.5米。大桥东起高新七星区铁山工业园黄桐路，向西跨越漓江，与在建的万福东路相接，并最终与已使用的万福路相通，形成贯穿桂林城市东西，连接临桂新区与高新七星区的重要交通干线。

据悉，龙门大桥于2014年12月16日开工建设，是漓江市区段第7座公路桥，为三跨预应力V腿加腹拱连续梁桥，除了龙门大桥，这样的桥型目前全国仅有一座。它的建成实现了桂林桥梁史上桥梁长度最长、连续梁结构桥梁跨径最大、桥梁通航高度最高、建设投资最大、钢筋混凝土用量最大及桩基最多等6个之最。

▶ 中渡古镇特色小镇建设加速

近日，鹿寨县中渡古镇新近落成的两座迎宾牌楼，给前去观光的游人们留下深刻印象。中渡镇是住房城乡建设部公布的中国第一批特色小镇之一，鹿寨县依托当地悠久的历史、山水、民俗等资源，打造桂中地区山水栖居文化体验的第一站。目前，多项建设工程正在加速推进。

据介绍，鹿寨县按照修旧如旧的原则，开展中渡古镇（核心区）街道修复等一系列保护与修缮工作。另外，鹿寨县还将联动香桥景区、鹿寨北高铁小镇，以特色小镇为重点推动区域产业转型升级，并大力发展生态城镇、智慧城镇。

目前，中渡古镇大门建设、古镇（核心区）街道修复、水车工程、护城河污水处理站、洛江东岸观光路网建设、西街桥、北街桥已完成全部施工任务；护城河桥梁工程、九龙大道外立面改造、管线下地、管道管网铺设工程部分完成；古城墙修复、碉楼修复、护城河景观工程也正在按照原定计划组织施工。

▶ 南昆铁路开启双线运营

6月13日，南昆铁路南百段增建二线（那何至田东区间）双单线开通运营。至此，南昆铁路结束单线运营历史，为今年年底实现全线开通奠定坚实基础。

南昆铁路增建二线于2015年4月开建，工程总投资94.7亿元，线路全长210千米，是西南至华南重要的货运通道，按照国铁Ⅰ级铁路标准建设，设计行车速度120公里/小时。途经南宁市的江南区、西乡塘区、隆安县以及百色的平果县、田东县、田阳县、右江区等。

南百二线建成后，南宁至百色段铁路货运将形成双线能力，年度运输能力将由原来的2700万吨提高至1.1亿吨，破解南昆铁路南宁至百色段运输“瓶颈”问题，对提高西南至华南至港口地区铁路通道能力，增强云贵地区煤炭外运能力，扩大北部湾港口群对西南地区辐射范围，推动西部地区开发和“泛珠三角”地区、环北部湾经济圈发展，促进沿线资源开发和民族经济发展具有重大而深远的意义。🏠