编辑_李 琳　　设计_邱勇哲

2018/ 01

YIDAIYILU BEIJING XIA NANNINGSHI CHENGSHI GONGYE HEZUO

“一带一路”背景下南宁市城市工业合作

文_李瑞红（广西产业与技术经济研究会执行会长）
文成业（广西师范学院区域经济学硕士）

南宁在“一带一路”建设中具有绝佳的区位优势，随着中新互联互通南向通道、环北部湾经济区的建设，南宁的区位优势更加凸显。工业产业合作是南宁与“一带一路”沿线国家和地区合作关系中最重要的组成部分之一。实体经济尤其工业是一座城市发展的核心支撑，加强南宁与“一带一路”沿线城市的工业合作，有助于南宁成为国际区域性产业集聚地，促进南宁工业经济提质增效，是南宁走向“一带一路”的重要平台和渠道。

一、南宁市参与“一带一路”工业合作的优势分析

（一）渠道作用凸显

南宁是一座开放包容、发展、畅通的城市，借助中国—东盟博览会平台，中国与东盟各国之间联合发表《南宁共识》《南宁联合宣言》《南宁倡议》等达成多项共识，形成多个合作机制，为中国与东盟各国客商之间、政府与商界之间、双方政府高层之间搭建了经贸合作、交流沟通、会晤磋商的“南宁渠道”。

此外，南宁积极参与“一带一路”、中国—东盟自贸区升级版、南宁—新加坡经济走廊建设，中国—东盟技术转移中心等一批面向东盟的合作平台落户南宁，中国—东盟信息港南宁核心基地建设正式启动，“南宁渠道”作用凸显。

编辑_李 琳 设计_邱勇哲

（二）区位优势明显

南宁面向东南亚、背靠大西南、东邻粤港澳、南临北部湾，是海上丝绸之路和丝绸之路经济带的重要节点城市，在融入“一带一路”建设中地位重要、优势明显。随着中新互联互通南向通道的建设，有助于南宁市加强与贵阳、重庆等内陆工业重镇的合作，南宁的区位空间合作优势进一步彰显，参与“一带一路”城市工业合作的基础更加雄厚。

（三）基础设施逐渐完善

随着南宁市地铁1号、2号线的开通，南宁全面进入“地铁时代”。高铁经济圈的建设，国际国内航线的不断开通，南宁正在成为连接粤港澳地区、西南地区和东盟国家的重要交通枢纽，立体化综合交通体系建设初见成效。中欧班列（中国南宁—越南河内）跨境集装箱直通运输开通，标志着广西与东盟经济贸易合作开辟了物流新通道。中国—东盟信息港南宁核心基地建设全面启动，“信息丝绸之路”建设提速发展。逐步完善的交通、物流、信息通道等互联互通项目，打通了推进“一带一路”建设的“血脉”，为南宁参与“一带一路”城市工业合作奠定了基础。

（四）南向通道作用彰显

2017年8月，重庆、广西、贵州、甘肃四方在重庆签署了关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议，打造“南向通道”。“南向通道”由北部湾海港和南宁向北经贵阳、重庆、成都，连通兰州和西安，将形成我国西部地区第一条南北向的纵向大动脉。同时，随着兰渝高铁、渝西高铁和贵南高铁的建设及通车运营，上述通道将延伸至西北内陆，形成一条纵贯中国西部地区的快捷大通道，这条通道将使“一带”与“一路”形成有机衔接，从而形成“一带一路”经中国西部的完整环线。南宁将成为西部地区南下通道的重要节点城市，其通道作用更加明显。

_重庆、广西、贵州、甘肃四地政府在重庆签约，共建中新互联互通项目南向通道

_南向通道班列首发

二、南宁市参与“一带一路”工业合作基础

（一）资源优势比较突出

工业合作必须以资源禀赋的差异为基础。南宁市优势商品主要有机电产品、金属及其制品、纺织品等，在某些产业上有比较健全的产业技术研发体系和较强的自主研发能力。“一带一路”沿线城市大多处在工业化起步或拓展的关键阶段，其产品提升和经济发展中的科技因素至关重要，南宁与其开展工业合作，具有一定的资源优势和互补优势。

（二）工业企业先行一步

改革开放以来，尤其是中国—东盟自贸区建设以来，南宁主要工业企业积极寻找机会开拓海外市场，取得较好的成效。南宁生产的手扶拖拉机、单缸小型柴油机、矿山机械、水轮发电机组、印刷机械、摩托车、农用汽车等产品较早进入越南、缅甸、老挝等东盟国家，并向周边国家逐步扩大销售。南宁广发重工集团下属南宁发电设备公司近年来努力开拓市场，产品出口菲律宾、老挝、缅甸、越南等国，与海外的合同占企业业务总量的60%以上。

（三）工业实力逐步提升

近年来，南宁工业增速持续加快，工业增加值大幅度提高，产业结构调整取得明显进展。随着南宁产业规模迅速壮大，综合竞争力明显增强，技术装备水平大幅提升，后续发展内生动力强劲，形成食品、医药、汽车、机械、电子信息、轨道交通等一批具有特色和竞争力的优势产业。经济总量的不断扩大，工业产业增速的不断提升，为南宁与“一带一路”沿线城市工业产业合作奠定良好的基础。

编辑_李 琳 设计_邱勇哲

三、“一带一路”背景下南宁市工业合作潜力城市分析

南宁市在参与“一带一路”建设中，除了要重视沿线国家重要工业城市的合作外，还应重视与国内重点参与“一带一路”建设节点城市之间的合作。充分发挥南宁“南向大通道”的作用，有效衔接国内外城市互动合作，打造产业合作平台，建立合作城市联盟。

（一）拓展与国内内陆“一带一路”节点城市工业合作

依托中新互联互通南向通道建设，充分发挥、提前布局兰渝高铁、渝西高铁和贵南高铁建成后将形成的西部高速通道，加快建立与贵阳、重庆、成都、西安、兰州等西部城市的工业合作平台和渠道。以西安为例，西安作为西北五省唯一的副省级城市，是带动西部区域发展的中心城市，2017年西安第三产业增速持续发力成为西安经济转型发展的新优势，但是工业的不强不大是制约西安经济发展的“核心短板”，注重国企、央企却忽略民企的思想影响西安当地企业的发展，缺乏国家产业政策扶植和倾斜是西安工业发展的又一瓶颈。而西安作为科技大市，技术输出成交额在15个副省级城市中最高。南宁享有民族区域自治、西部大开发、沿海沿边沿江开放、珠江—西江经济带、革命老区振兴、北部湾经济区等多重政策，工业发展蓄势待发，产业合作空间广阔，与西安、成都等地教育、科技资源的充分合作，将有效激活西部中心城市参与“一带一路”建设的新动能。

（二）积极融入粤港澳大湾区产业建设

积极融入粤港澳大湾区建设，加强与广州、佛山、肇庆、深圳、东莞、香港、澳门等粤港澳大湾区城市群的合作，是南宁市开展“一带一路”工业合作的关键方向。南宁是距离粤港澳大湾区最近的省会城市，水陆空彼此相连，是大湾区重要的战略腹地，通过发挥南宁的区位优势，把大湾区先进的理念、技术、资金与南宁的资源、政策优势结合起来，进一步加强与粤港澳大湾区企业的深度合作，有效形成优势互补发展格局，带动和推动南宁产业发展水平迈向新的发展阶段，加快打造高质量、高效益的现代产业发展体系。

（三）积极加强与“一带一路”沿线城市工业合作

“一带一路”沿线64个国家，发达经济体12个，发展中经济体35个，转型经济体17个，根据国家“一带一路”建设顶层设计规划，圈定的重点涉及我国18个省份。因为工业化所处阶段的不同，南宁参与“一带一路”建设过程中，城市工业合作的重点应与发达经济体工业城市开展深度合作，不断拓展与发展中经济体工业城市的工业合作空间。在与沿线国家城市的沟通交流过程中，南宁可利用已缔结的21对国际友城的经验，强化与“一带一路”沿线国家城市的产业关系，如印度尼西亚的泗水和雅加达，越南的胡志明、马来西亚的吉隆坡、泰国的曼谷、澳大利亚的悉尼、印度的孟买等城市，进一步加强制造业的合作与转型升级。

_西安作为科技大市，技术输出成交额在15个副省级城市中最高。与西安、成都等地教育、科技资源的充分合作，将有效激活西部中心城市参与“一带一路”建设的新动能

编辑_李 琳 设计_邱勇哲

四、提升南宁市工业城市合作能力对策建议

（一）借鉴中德工业城市联盟经验

搭建南宁—“一带一路”沿线国家主要工业城市联盟平台，高度重视与沿线国家工业城市的友好合作，强化产业投资和互动交流。通过工业城市联盟平台，深入学习“一带一路”沿线国家工业城市发展经验，广泛交流，增进友谊，不断深化工业城市之间的合作，加快建设工业城市合作产业园，利用区位优势，积极吸引西南、中南和西北地区的省份城市加入，不断扩大联盟平台的影响力，努力加快南宁制造转型升级，倾力打造“制造强市”，深化沿线工业城市合作交流，积极融入联盟平台，提升开放水平。加快创新转型，形成共享经验，共建合作之桥，促进沿线工业城市工业合作深入发展。

（二）构建“一带一路”工业城市合作机制

南宁市应进一步扩展“南宁渠道”“南向通道”作用，加强与“一带一路”主要工业城市、边境省份之间的定期会晤，全面促进南宁与“一带一路”沿线工业城市的各项合作。发挥南宁区位优势，将转运地转变为生产地，促进原材料的集聚生产效应。未来5—10年，是“一带一路”沿线国家工业化、城市化发展加速时期，企业可以在交通运输、基建、能源、医药和商务等方面入手，把握好产业投资方向，通过机制完善实现精准合作。

（三）切实引入招商引资新概念

南宁加强“一带一路”沿线城市工业合作过程中，要注重南宁软环境的提升，注重招商引资的创新和改革，招商引资要注重“经济型招商”向“多维性招商”观念转变，注重对基础型、环保型、民生和服务型企业的引入，而不是一味引入大企强资。注重从“引凤筑巢”向“集凤筑巢”观念转变，就南宁市而言，“集凤筑巢”是指立足南宁市整个发展形势及发展趋势，以工业城市工业合作为支点，在南宁市建设集中型的企业圈，有针对性地去找设备、能源、产品能够相融、相生、相互协调的企业，通过企业圈的组建吸引更多的企业和资本，为南宁营造更为和谐的营商环境和更加开放的市场环境，争取更多城市的深入合作。