



依托西部陆海新通道建设 加强与西部高校深度合作

YITUO XIBU LUHAI XINTONGDAO JIANSHE
JIAQIANG YU XIBU GAOXIAO SHENDU HEZUO

文_杨 鹏（广西社会科学院研究员，博士）

陈智霖（广西社会科学院经济师）

西部陆海新通道建设是新时代促进区域协调发展、激活西部发展动能的关键通道。就广西而言，要着力加强新通道建设与实体经济发展的相互融合，结合西部陆海新通道建设实际以及深化拓展合作空间的需求，要积极推进西部人才通道和西部科创通道建设，这其中要及早推进与西部中心城市高校之间的深度合作，统筹支撑“通道+实体经济”“通道+人才”“通道+科创”发展，超越一般性物流通道建设。

一、依托西部陆海新通道，加强与西部中心城市深度合作面临战略性机遇期和转折性窗口期，集中体现在四个方面

一是加强与西部中心城市深度合作将是做实做强西部陆海新通道、超越一般性通道建设的重要战略选择

当前，自治区党委、政府立足广西区位条件和比较优势提出和实施“南向北联东融西合”发展战略，实现了区域开放合作新趋势的精准对接，其中西部陆海新通道具有关键性的战略作用。对西部陆海新通道建设要有一个全新的认识，其以重庆为运营中心，以广西、贵州、甘肃、四川等地为关键节点，旨在打造有机衔接“一带一路”陆海贸易新通道。从这一界定来看，“南向”事实上是从重庆为出发点的“南向”，这与广西的“南向”有所不同，未来推进西部陆海新通道的关键和基础在于做好“北联”。广西推进西部陆海新通道建设，必须充分总结西南出海大通道建设的经验和不足，西南出海大通道建设为西部陆海新通道建设奠定了基础，但由于腹地经济相对薄弱、涵盖区域不够广且局限于区域功能性战略定位，在发展上存在先天不足。西部陆海新通道建设为广西开放合作带来了历史性机遇，更为西部大开发提供了新的战略选择。对广西而言，要把西部陆海新通道做实做强，就必须摆脱和超越物流功能性通道建设，必须将实体经济发展和人才、科技、信息等各类要素充分流动相结合，必须把通道建设与“北联”战略有机融合推进。



2016年以来，青岛市与清华大学、北京大学、复旦大学、同济大学、山东大学等国内一流高校尤其是东部地区高校签署了合作协议，相关高校在青岛设立分校及相关研究机构



待西部高铁体系建成
完善后，南宁至成都
的通行时间将缩减到

5小时



南宁至重庆的通行
时间将缩减到

4小时



南宁至西安的通行
时间将缩减到

6小时



二是随着西部高铁战略通道的不断完善，
推进与西部中心城市深度合作的条件将更趋
成熟

西部陆海新通道建设将促进广西与贵州、四川、重庆等西南地区以及甘肃、陕西等西北地区的紧密合作。未来5年将是西部地区高铁建设的突破期，西成高铁于2018年1月开通，西部两大中心城市通行时间缩减到3.5小时，成贵客运专线预计于2019年12月建成通车，渝西高铁、贵南高铁预计于2023年前建成通车。待西部高铁体系建成完善后，南宁至成都的通行时间将缩减到5小时，南宁至重庆的通行时间将缩减到4小时，南宁至西安的通行时间将缩减到6小时，桂林与上述城市之间的高铁通行时间也将进一步缩短。届时，南宁、桂林等城市与西部三大中心城市的经济往来将更加密切，合作空间也将显著扩大，为推进与西部中心城市深度合作创造更加有利的条件。

三是加强高校深度合作是深圳、苏州已经
践行证明成功的经验，也是青岛、贵阳等城
市正在积极推进的战略举措

从20世纪90年代开始，深圳市就着手推进与国内著名高等院校合作办学、建立分校等，相继与清华大学、哈尔滨工业大学、武汉大学、南京大学、西安交通大学、西北工业大学等高等院校合作并建立了分校，开展学生培养和教学科研等活动，为之后深圳一大批独角兽企业和创新创业型企业的涌现奠定了坚实基础，并提供了大量高层次人才支撑。之后，苏州市结合产业发展需求与武汉大学、西安交通大学、四川大学、西安电子科技大学等高校合作，引进成立了一批实体性研究院。2016年以来，青岛市与清华大学、北京大学、复旦大学、同济大学、山东大学等国内一流高校尤其是东部地区高校签署了合作协议，相关高校在青岛设立分校及相关研究机构。2018年1月，贵阳市联合电子科技大学等高校成立了全国首个国家大数据工程实验室。此外，国内多个地区和城市均在积极推进与相关高校的产学研深度合作。实践证明，这是科教力量薄弱地区实现高质量发展的一条有效有力的路径。



作为哈尔滨工业大学的一个校区，广东省、深圳市的一所大学，哈尔滨工业大学（深圳）的科研创新与产学研合作充分发挥了哈尔滨工业大学的品牌优势



青岛在扩大高校朋友圈上不遗余力。按规划，到2020年，在青高等教育机构总数增加至50所以上，使青岛成为充满活力的创新高地和人才高地

四是加强与西部中心城市深度合作，发展有需求，合作有空间

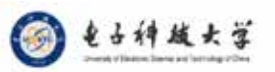
在之前的985高校中，西部陆海新通道沿线共有7所985高校，在目前全国一流大学建设高校中，陆海新通道沿线共有9所一流大学建设高校（新增云南大学和新疆大学），在一流学科建设高校中，西部陆海新通道沿线共有16所高校，并主要集中在西安、成都和重庆3个城市。从2018年教育部学科评估中36个工科评估结果来看，西安交通大学在机械工程、材料科学与工程、动力工程、电气工程、电子科学与技术、计算机科学与技术等8个学科，西北工业大学在材料科学与工程、计算机科学与技术、航空宇航科学与技术等5个学科，电子科技大学在光学、电子科学与技术、信息与通信工程、控制科学与工程、计算机科学与技术等5个学科，重庆大学在仪表科学与技术、电气工程等2个学科，西安电子科技大学在电子科学与技术、信息与通信工程、计算机科学与技术等3个学科，四川大学在化学工程、软件工程、生物医药工程等学科均被评估为A类学科。而目前广西大学“双一流”建设学科的土木工程仅为B-，甚至不及兰州理工大学、兰州交通大学的土木工程学科。广西在36个工学学科中，仅拥有13个，缺失23个，在学科实力和评估等级方面，没有学科获评为A类，主要为B、B-、C、C+、C-类，学科建设对高质量发展的支撑能力明显偏低。深化高校合作、密切学科建设是广西发展的现实需求。同时，近年来在东部发达地区人才政策吸引下，西部中心城市存在明显的人才流失问题。教育部于2017年8月出台了《关于加快直属高校高层次人才发展的意见》，明确提出要坚持正确的人才流动导向，鼓励高层次人才向中西部和东北地区高校流动，不鼓励东部地区高校从中西部、东北地区高校引进人才。在吸引东部人才面临困境的情况下，发挥广西的区位优势、生态优势等，加强与西部中心城市深度合作完全符合国家政策导向。总体来看，依托西部陆海新通道建设，加强与西部中心城市深度合作是广西填补人才短板、突破创新瓶颈、搭建合作平台的重要战略选项。



机械工程
材料科学与工程
动力工程
电气工程
电子科学与技术
计算机科学与技术
等8个学科



材料科学与工程
计算机科学与技术
航空宇航科学与技术
等5个学科



光学
电子科学与技术
信息与通信工程
控制科学与工程
计算机科学与技术



仪表科学与技术
电气工程



电子科学与技术
信息与通信工程
计算机科学与技术



化学工程
软件工程
生物医药工程



教育部于2017年8月出台了《关于加快直属高校高层次人才发展的意见》，明确提出要坚持正确的人才流动导向，鼓励高层次人才**向中西部和东北地区高校流动**，不鼓励东部地区高校从中西部、东北地区高校引进人才

二、依托西部陆海新通道建设，加强与西部中心城市深度合作的相关建议

习总书记多次强调，人才是第一资源，创新是第一动力。西部陆海新通道建设是广西突破发展困局、拓展发展腹地、实现长远发展的战略举措，但必须要转变以往发展模式，将陆海新通道建设从物流功能性通道建设提升到战略性通道建设层面。

一是尽早开展深入的系统专题研究，梳理合作清单，列出合作名单

当前，西部陆海新通道建设正处于加快推进阶段，可以预期的是未来3~5年将是陆海新通道夯建基础、壮大规模的关键阶段。同时，随着西部高铁通道建设的不断完善，与西部中心城市开展深度合作应当及早提上议程。建议相关部门整合力量尽早开展深入的系统专题研究，梳理与西部中心城市开展深度合作的学校清单、学科清单和各类事项清单，充分借鉴深圳、苏州、青岛等地开展相关合作的成功经验和有效做法，研究合作过程中可能存在的问题和瓶颈因素，为进一步加强沟通和推进协调奠定基础。



广西应充分借鉴深圳、苏州、青岛等地开展相关合作的成功经验和有效做法，研究合作过程中可能存在的问题和瓶颈因素，为进一步加强沟通和推进协调奠定基础。图为规划中的中山大学深圳校区

二是将桂林、南宁作为两大合作集聚地和承载地，配套将北海打造成为人才高地

从目前广西学科建设布局来看，理工科专业集中布局在桂林、南宁两市。要注重提升桂林的地位，着力强化桂林电子科技大学与电子科技大学、西安电子科技大学之间的对口合作，强化广西大学与西安交通大学、重庆大学、西北工业大学等高校之间的合作，强化广西民族大学、广西师范大学与西北大学、兰州大学等高校之间的合作。在桂林和南宁，结合实体经济发展，建立若干建设目的明确、合作方向清晰、要素保障有力的实体性研究院，服务于粤港澳大湾区和西部陆海新通道建设。同时，要充分发挥北海的生态环境和休闲养生优势，积极吸引新通道沿线人才向北海集聚，努力打造北部湾人才高地。





作为中外合作办学的一个典范，西交利物浦大学是中国改革过程中的一个新事物

三是两个突出：突出与985高校合作、突出工科领域合作

依托西部陆海新通道，加强与西部中心城市的深度合作尤其是与西安交通大学、西北工业大学、电子科技大学、西安电子科技大学、重庆大学、四川大学和兰州大学等高校的深度合作。理工科尤其是工科建设对于一个地区产业发展特别是高质量发展具有深远的影响。以合肥为例，一座长期“不显山水”的城市，事实上早在1982年国务院确定合肥为全国四大科教基地之一，2004年合肥作为全国首家国家科技创新型试点城市建设正式启动，中国科学技术大学、合肥工业大学、中科院驻皖科研机构等一批科研院所奠定了合肥“理工类”的城市气质，更为合肥市获批建设合肥综合性国家科学中心奠定了基础。同时，要积极推进探索与西北农林科技大学之间的合作，共同打造西部陆海新通道的绿色农业科技走廊。积极引进西北农林科技大学和陕西科技大学（原西北轻工业学院），发挥学科优势和专业优势，在广西设立北部湾学院，共同提升广西农林加工、食品加工等领域优势。

四是建议可考虑西安交大—利物浦模式推进与西部中心城市深度合作

可考虑采用西安交大—利物浦大学的组建模式推进与新通道沿线高等院校的合作，积极引进新加坡南洋理工大学在广西与西部陆海新通道沿线985、双一流高校开展合作。同时，可将北部湾大学作为载体选择之一，创新组建模式，开展联合办学，鼓励广西大学、桂林电子科技大学、桂林理工大学、广西科技大学与西安交通大学、西北工业大学、重庆大学等开展实质性合作。

五是建议加强前期沟通协调和配套政策制定

建议自治区相关部门在做好前期深入研究基础上，主动上门、积极衔接，做好与相关高校、相关省份和相关城市的交流对接，避免引起当地政府的误解。同时，建议自治区相关部门尽早批准成立陆海新通道沿线相关高校在桂校友会机构，充分发挥校友会在人才吸引、平台共建等方面的作用。在加强与西部中心城市高校深度合作的过程中，应注重与高校所在地的协调，要突出双方合作的共同利益，加强沟通协调，注意处理好省际合作与省校合作关系，寻找共同发展、共享发展的最佳切合点。🏠