



向海而兴，背海而衰

——向海城市发展案例

文字统筹 / 李琳 (本刊记者)



新加坡

新加坡

新加坡形成“政府推动+市场主导”海事业发展模式。新加坡政府致力于推动海事业国际化、便利化和高科技化。新加坡地理位置优越，其赖以生存的港口由政府直接投资，实行自由港政策，吸引大批航运公司挂靠新加坡港，降低了国际贸易成本。在此基础上，新加坡构建了以航运为核心，融合修造船、石油勘探开采冶炼、航运金融保险等上下游产业的海洋全产业链条。

1. 充分利用本地海洋资源。新加坡大力发展港口业，通过围填海工程，开发裕廊工业区，创建有利于科技发展的环境、鼓励民间研发创新及创业投资，利用本国电子和资讯科技的快速发展，提高企业运营效率、政府服务水平，大力发展石油业、海洋装备工程制造业、航运金融等相关产业。

2. 实施开放的全球化战略。采用一系列政治、经济、人才等方面的全球化开放战略，通过区域化、国际化以及全球性采购策略，解决海事业所需的原材料和设备问题。凭借其稳定的国内政治环境、良好的社会治安，大力吸引国外长期、大规模的投资。在经济方面，利用其传统转口贸易、加工出口、航运等传统商业经济基础，制定国际化和区域化的发展战略，加快本地企业向全球发展。同时，通过雇佣外国工人和引进外来人才来解决本国劳动力不足和技术人员缺乏的问题，并通过国家和企业相结合的培训制度来加强对海事业员工的技术和管理培训，培养本地人才及提高行业的技术和管理水平。



新加坡形成“政府推动+市场主导”海事业发展模式。新加坡政府致力于推动海事业国际化、便利化和高科技化



3.构建海事全产业链。新加坡海事业发展的成功经验主要在于构建了以航运为核心，融合修造船、石油勘探开采冶炼、航运金融保险等各种上下游产业的海事业全产业链条。首先，新加坡赖以生存的港口由政府直接投资，实行自由港的政策，吸引了大批航运公司挂靠新加坡港，吸引跨国公司在新加坡投资建厂；其次，升级港口航运业态，大力发展与之关联的航运服务产业，建成四个服务中心：国家箱管和租赁中心、空港联运中心、国际船舶换装修造中心、国际船舶燃料供应中心，提高本国高端服务业水平；最后，凭借港口优势，大力发展海洋高科技产业，从航运金融、海洋电子信息到海洋生命科学等，产业结构得到逐步升级。

4.重视海洋科技与文化。新加坡专门设立了“研究、创新及创业理事会”，在国家创新、创业的策略和政策制定上提供咨询。通过税收奖励、资金奖励等各种手段，充分鼓励民间创业投资及研发创新。新加坡政府在海洋资源开发与保护中，首先考虑的是对海洋生态环境是否造成破坏，并以此为标准开展城市规划。政府采用立法等各项手段极力保留具有民族风情的建筑和设施，使之成为别具一格的旅游产品，促使各种不同的文化传统在新加坡相互交融，同时又各具特色。

挪威

挪威

挪威深耕海洋特色产业，占据世界前沿。挪威船舶及海洋设备工艺，特别是高科技船舶和海工建设水平处于世界领先，并将优势延伸到油气产品运输、化学品运输、滚装船等产业上下游领域。挪威生产的船用设备60%用于出口，占世界市场份额的8%至10%。挪威水产业是支柱产业，有海洋捕捞船6510多艘，渔产品捕捞量近300万吨，是世界十大水产品生产国之一，水产品出口位居世界前列。船级社是挪威航运服务业的一大特色，挪威船级社成立于1864年，是全球领先的专业船舶服务机构，业务涉及船级服务、认证服务、技术服务等方面，在全球100个国家中设立约300个分支机构。



挪威船舶及海洋设备工艺，特别是高科技船舶和海工建设水平处于世界领先，并将优势延伸到油气产品运输、化学品运输、滚装船等产业上下游领域

深圳



深圳作为首个“全球海洋中心城市”将承担国家沿海城市发展使命，围绕争创全球海洋中心城市全面发力

深圳

深圳作为首个“全球海洋中心城市”将承担国家沿海城市发展使命，围绕争创全球海洋中心城市全面发力。深圳有着优良的港湾和贸易港口，是粤港澳大湾区的重要城市和21世纪海上丝绸之路的枢纽城市。深圳在2018年政府工作报告中提出坚定不移打造更具全球影响力的海洋中心城市，近期重点是开拓全球海洋城市建设新领域，强化陆海统筹，建立健全海洋工作法规政策，发展壮大海洋航运、海洋生物、海工装备、海洋旅游、海事服务、海洋金融等产业。深圳全域发展海洋经济的空间布局已经形成。其中，大鹏新区将海洋生物产业作为支柱产业，海洋生物产业园是首批国家生物产业基地；盐田区大力发展海洋总部经济，积极引进海洋电子信息、海洋高端装备、海洋交通运输、海洋旅游、海洋渔业等海洋企业国际总部或区域总部；南山区提出建设海洋科技总部基地；海洋新城位于大空港地区西北部，规划面积约7.44平方公里，恰好位于前海蛇口自贸区—宝安中心区—大空港—东莞滨海新区—广州南沙新区这条大湾区轴线上的中心位置，将建设海洋新兴产业基地“中欧蓝色产业园”。官方定位为“继前海之后深圳获得的又一个承载国家战略的稀缺性增量发展空间”。

汉堡

汉堡傍海而兴，海洋经济多点开花。汉堡港是欧洲第三大海港和全球第十四大集装箱码头。城市的港口旅游特色明显，海洋节庆丰富多彩，游客可乘坐汽艇穿梭整个汉堡港区，港口本身成为旅游岸线的重点板块；汉堡还是欧洲邮轮基地港，仅2011年就有118艘邮轮停靠，城市设有“邮轮日”，大型邮轮进港时全城会营造浓厚的节日气氛，世界唯一一艘连接大西洋两岸、最大型邮轮玛丽皇后二号将汉堡港作为中转站。汉堡鱼市历史悠久，是每位旅游者必游之地。汉堡海事展是国际三大海事展会之一，被誉为“世界第一大造船海事盛会”。



汉堡

汉堡傍海而兴，海洋经济多点开花。汉堡港是欧洲第三大海港和全球第十四大集装箱码头



拥有近200公里海岸线的广东茂名市，东承粤港澳大湾区，西启北部湾城市群，南接海南自贸区，目前正以博贺新港区开港为契机，以大港口带动大产业，以大产业驱动大发展，打造沿海经济带上的新增长极

茂名

茂名抓住亿吨大港开港机遇，迈上海发展新台阶，打造沿海经济带上的新增长极。在港口能源物流产业方面，加快推进粤电煤炭码头、LNG码头、利丰散货码头、东区化工码头和油品码头、昌利石化基地码头、30万吨级航道及30万吨级原油码头等系列港口基础设施建设，打造华南地区能源大通道。在临港石化产业方面，以打造世界级石化产业基地为目标，大力延伸石化产业链条，依靠科技创新大力发展精细化工产业，加快建设临港石化产业集群。在海洋装备制造方面，以建设现代海洋装备制造中心为目标，大力发展海洋工程装备、修船业、石化装备、电力能源装备等相关装备制造。在临海新能源产业方面，重点推进粤西LNG项目、博贺新港区冷能利用工业园、清洁能源物流基地等项目，加快引入氢能研发中心和氢燃料电池产业示范基地项目，配套引入氢能汽车制造项目，抢占新能源产业发展先机。以打造国家级滨海旅游区为目标，重点围绕博贺渔港、放鸡岛、浪漫海岸、中国第一滩、水东湾、歌美海打造形成“六点一线”旅游发展格局，辐射带动洗太故里、古温泉、古驿道等周边旅游资源，形成山海兼优的全域旅游发展态势。把旅游和医药健康产业紧密结合，加快推进与中国医药集团、广药集团、香雪集团等企业合作的8个医药健康产业项目。此外，推动海洋文化创意产业，以打造海洋健康休闲文化港城。

茂名

日照

日照出台实施《日照市加快发展向海经济行动计划》。在发展方向上，以科技创新与体制机制创新为驱动，加快推动海洋领域新旧动能转换；以海洋生态文明建设为前提，增强海洋经济绿色发展能力；以发展壮大提升海洋产业为重点，在海洋产业迈向中高端进程中走在前列；以扩大开放与深化合作为引领，构建全方位对外开放合作新格局；以陆海统筹融合发展为途径，形成以港口为龙头、产业为核心、城市为载体、海洋为支撑的“港产城海”融合发展新格局。在发展布局上，提出树立陆海一体国土空间思想，强化陆海统筹，重视以海定陆，统筹海岸线、海港、海湾、海岛开发保护，不断延伸海洋综合开发纵深，拓展海洋对外合作发展空间，打造“三带六区两基地”向海经济发展格局。“三带”：石臼湾海岸经济带、海

日照





日照提出树立陆海一体国土空间思想，强化陆海统筹，重视以海定陆，统筹海岸线、海港、海湾、海岛开发保护，不断延伸海洋综合开发纵深，拓展海洋对外合作发展空间，打造“三带六区两基地”向海经济发展格局

州湾海岸经济带、深远海开发保护带。“六区”：石臼湾中央活力区、日照国家海洋经济示范区、日照海洋科教创新发展区、山海天海洋旅游经济发展区、海州湾临港产业转型升级示范区、太阳文化旅游经济发展区。“两基地”：莒县、五莲县两大协同发展基地。在重点任务上，提出了海洋交通运输、海洋装备制造、滨海文化旅游、现代海洋渔业、海洋生物医药五大海洋产业发展行动，并分别明确了目标、发展方向、重点任务、载体建设和政策支持。提出了海洋新动能培育、海洋创新发展、海洋开放合作、海洋生态文明四大领域全面提升工程，明确了18项重点任务。🏠