

城市坐标：位于德国西南部巴登-符腾堡州中部内卡河谷地，靠近黑森林。是巴登-符腾堡州的州首府、政治中心、第一大城市，德国第六大城市。州议会、州政府和众多的州政府机关部门均设于此，是德国最著名的城市之一。



XIANFENG ZHI CHENG: SITUJIATE

## 先锋之城：斯图加特

文/图 | 陆建疆（本刊特约记者）

这是一座骑乘在速度之上的城市，它孕育了世界上最为杰出的汽车品牌。在这座神奇的城市，诞生了诸如梅赛德斯·奔驰、保时捷、迈巴赫这样重量级的汽车品牌，也诞生了由费迪南德·保时捷打造的畅销汽车甲壳虫。当地居民戏称自己的家乡为“汽车的摇篮”。

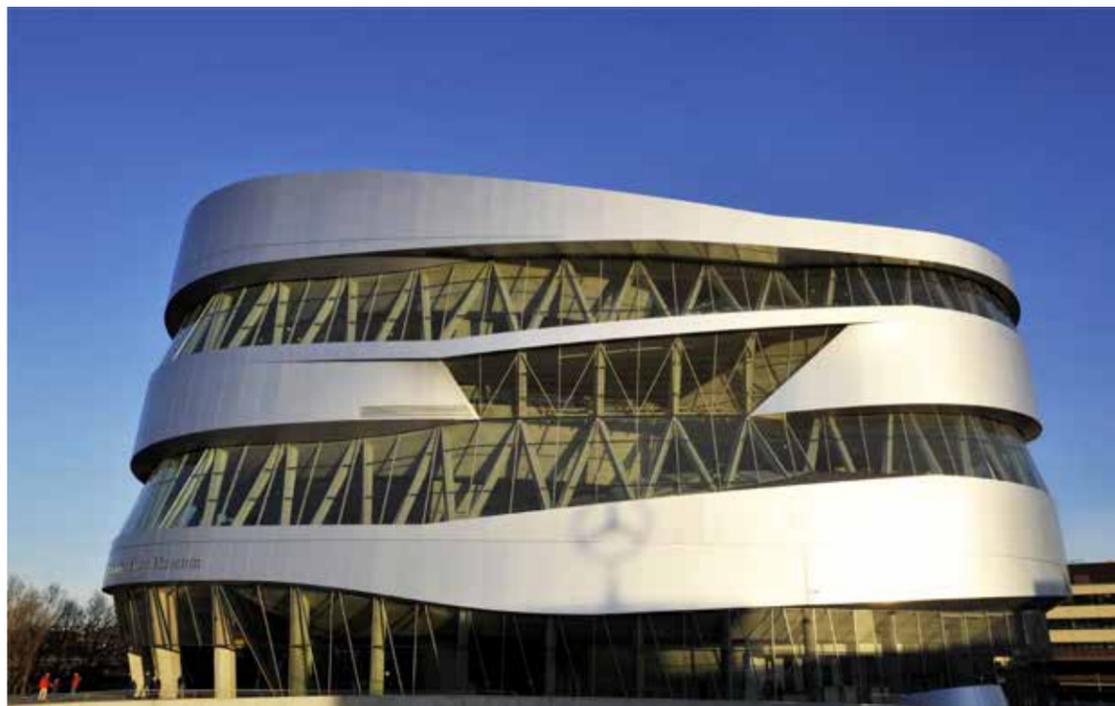
从1885年戈特利布·戴姆勒和威廉·迈巴赫在车间里造出第一台轻便快速型汽油发动机的

那天起，便奠定了斯图加特在汽车业的稳固地位。从那时起，斯图加特即成为世界汽车工业领域一颗熠熠发光的星。

时过境迁，斯图加特沿袭从古至今的传统，成为德国的工业与文化重镇，由战火纷飞、硝烟弥漫的年代以培育战马为己任的城市，华丽转身转为众多德国豪华轿车品牌的总部所在地。



由来已久的传统，孕育了斯图加特这座城市的美誉，也保持着二〇〇多年来人类对速度的不懈追求。也正因为如此，在这里成就了世界顶级的豪华汽车品牌以及跑车品牌。斯图加特以『汽车之城』闻名全球的同时还是『全世界压力最小的城市』，古老的工业之城焕发无限的生命活力。



在斯图加特，有两座著名的汽车博物馆，它们主人分别是奔驰和保时捷。在这里，能见到的不仅仅是建筑本身叹为观止的设计，更能亲眼见证这两个汽车品牌传奇的发展历程。博物馆中的每一个陈设、每一个精妙的设计，都诠释着品牌的精髓以及设计者的独到理念。

梅赛德斯奔驰博物馆的建筑造型独特，外部的金属质，配上曲线设计，内部的『双螺旋』展览通道设计，最大限度地提高了空间利用率，展现了当代德意志制造。博物馆收藏超过1500辆，是世界上唯一一个记录汽车工业从诞生的第一日到如今一百多年历史的博物馆。



有幸能到斯图加特游览，一定不能错过以『保时捷』命名的广场。这里坐落着一座具有科幻色彩的建筑，就是保时捷博物馆。整个建筑被钢架结构悬空架起，风格硬朗却不失活力，与保时捷的设计元素遥相呼应。





历史上的斯图加特曾经是符腾堡王国的首都，辉煌一时。这个古老的城市有非常精彩的古典建筑，但二战期间大部分都被炸毁，后来斯图加特人又重新修建复原。现在的旧王宫、新王宫、王宫广场、王宫花园、王宫大街等，仍讲述着昔日的辉煌。除1950至1960年代城市重建期间的历史建筑外，斯图加特还有一些战后优秀现代建筑。



新王宫由莱奥帕尔多·莱迪始建于1746年，后由巴黎建筑师盖皮埃尔接手，最后由尼古拉斯·冯·萨雷特于1805—1807年间完工。原为皇家寝宫，充满法国风情。宫殿的中心部分现为州政府大型活动举办场地，两翼是财政部和文化部以及白色大厅为斯图加特最漂亮的音乐大厅之一。



斯图加特市图书馆是德国一家耗费多年才完成的新媒体艺术中心，是世界最美的图书馆之一。由一位德国的华裔设计师设计，其立方体的设计灵感来源于古罗马的万神殿。图书馆中央设计了一个直线结构的『心脏』，便于举行多层楼会议，而且还能让自然光穿透屋顶射入馆内。

斯图加特国家剧院被当地人称为『大房子』，曾是两座前皇家宫廷剧院中较大的一座。由赢得设计比赛的著名慕尼黑建筑师马克斯·利特曼设计建造，建于1909年到1912年，为符腾堡王国的皇家剧院，原有一大一小两座，分别称为『大房子』和『小房子』。『大房子』是第二次世界大战大轰炸后德国唯一幸存的主要歌剧院，1982年到1984年进行了全面修复。『小房子』毁于第二次世界大战期间的轰炸，后来建了新的『小房子』，1962年开业。





席勒广场以著名剧作家席勒命名，他的雕像矗立在广场中央。据说席勒广场就是当年的养马院，是斯图加特战后唯一按原样复建的广场。席勒广场四周的建筑分别为老宫殿，老首相府饭店（原首相府）、司法部（原王子府）、修道院教堂和乐器博物馆。这些建筑设计精美豪华，尤其在周末集市时人来人往，回放着斯图加特旧日的繁华。



斯图加特地区拥有德国范围内最密集的科学、理论及调研机构。全德约25%的科研成果均出自这里，由此带来的利润每年达20亿欧元。共有5座弗劳恩霍夫研究所，5座马克思-普朗克研究所。斯图加特大学是当地的一所国立大学，TU9成员，始建于1829年，以技术科目闻名。



斯图加特市中心火车站的钟楼上竖立的巨大奔驰三叉星徽标，已成为这座城市的标志。这项耗资高达20亿欧元的项目将斯图加特置于欧洲交通脉络的中心。而火车站融于地景之中，也成为城市景观学热潮中极富代表性的作品。



从20世纪20年代开始，斯图加特慢慢变成一个先锋云集的地方：1927年的魏森霍夫住宅实验展吸引了密斯、柯布西耶、格罗皮乌斯等先锋竞相而来，第一次群体性地向世界推出国际式的现代主义建筑。尽管在一战猛烈的炮火下沦为废墟，斯图加特至今仍然是德国最发达的城市之一。汽车给斯图加特的经济带来丰厚的利润，使其经济发展水平一直在德国名列前茅。这座工业气息满满、现代摩登感十足的城市与繁忙的柏林及法兰克福相比，多了几分悠闲，而与同为『汽车之城』的底特律、沃尔夫斯堡相比，虽然也为汽车而生，却没有后者的沉重感。制造着世界上最好的汽车的斯图加特人文底蕴深厚、生态建设有成，以特有的方式稳步发展立体化的城市格局。➔